

ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Ναυτική Επιθεώρηση



Τεύχος 630

Τόμος 177ος

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



Ιούλιος-Ιούλιος-Αύγουστος 2017



ΕΛΤΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΜΗΡΟΣΙΑ ΣΤΡΟΜΑΤΟΣ
ΜΑΡΟΥΣΙ 20, 151 22 ΑΘΗΝΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ 011451

Ναυτική Επιθεώρηση

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝ/ΔΕΔΗΣ

Εκδηλώσεις - φωτογραφίες.....6	Αναμνήσεις από την Ζωή στο ΠΝ.....38
Δρ. Αλέξιος Καρυτινός Επισμηναγός (Δ) Ιστορικός, Δντής Καταγραφής-Τεκμηρίωσης Ιστορίας & Εκθεμάτων Αρχείου ΜΙΣΠΑ Αριστείδης Μωραϊτίνης, Ο' Άσσος των Αιθέρων.....22	Ιωάννης Σ. Θεοδωράτος Ειδήσεις από το περισκόπιο.....48
Ιστορικά Παραλειπόμενα28	Δελτίο Ενημέρωσης.....54

ΕΤΟΣ 95ο - ΤΕΥΧΟΣ 600 ΤΟΜΟΣ 177ος
Ιούνιος-Ιούλιος-Αύγουστος 2017

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ:

Υπηρεσία Ιστορίας Ναυτικού
Μαρκόνι 20 Βοτανικός - Αθήνα 10447
ΤΗΛ: 210-3484 233 • ΤΗΛ/ΦΑΞ: 210-3484 234
e-mail: yin_naftep@navy.mil.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΕΚΔΟΤΗΣ: Υπηρεσία Ιστορίας Ναυτικού

Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
Πλοίαρχος Λ. Τσιαντούλας ΠΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
Πλοίαρχος Λ. Τσιαντούλας ΠΝ
Αντιπλοίαρχος Ι. Σαμοθράκης ΠΝ
Αντιπλοίαρχος Κ. Κυριακίδης ΠΝ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ:
Υποπλοίαρχος (Ο) Α. Παπαδημητρίου ΠΝ
Υποπλοίαρχος (Ο) Π. Γέροντας ΠΝ
Υποπλοίαρχος (Ε) Σ. Φοίφα ΠΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Υποπλοίαρχος (Ε) Σ. Φοίφα ΠΝ
Σημαιοφόρος (Ε) Ι. Κορακάκης ΠΝ

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:
Αντιπλοίαρχος (Ε) ε.α. Σ. Τσιαντούλας ΠΝ

ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ - ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: ΤΗΛ. 210-3484 243
Σημαιοφόρος (Ε) Ι. Κορακάκης ΠΝ
Ανθυπασπιστής (ΔΙΑΧ) Α. Μανανά

Ετήσια Στρατ. Προσωπικού ε.ε. και ε.α., και
Πολιτικού Προσωπικού (Πολεμικού Ναυτικού): 10€
Ετήσια Ιδιωτών, Νομικών Προσώπων 12€
Ετήσια Εξωτερικού 40\$ ΗΠΑ
Τιμή Τεύχους: 3€

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: Οι απόψεις που εκφράζονται στη «Ν.Ε.»,
είναι προσωπικές και δεν δεσμεύουν το Γενικό Επιτελείο
Ναυτικού, ούτε και ερμηνεύουν την πολιτική ή τις αποφά
σεις του.

ΕΞΩΦΥΛΛΟ: Φωτογραφία από το προσωπικό αρχείο του
Αντιναυάρχου (ε.α.) Θ. Μανωλόπουλου ΠΝ (†). Απεικονίζει τον
ίδιο και το Α/Τ «ΑΕΤΟΣ» του οποίου διετέλεσε κυβερνήτης από
1960 έως 1961.

ΟΠΙΣΘΟΦΥΛΛΟ: Από το ίδιο αρχείο, το πλήρωμα του
Α/Τ «ΑΕΤΟΣ» σε στιγμές χαλάρωσης, κατά την διάρκεια
αγκυροβολίας (καλοκαίρι 1961).

Σύνθεση εξωφύλλου - οπισθοφύλλου:
Ανθυπλοίαρχος (Ε) Γ. Μαστρογεωργίου ΠΝ

ΕΚΤΥΠΩΣΗ:
PressiousArvanitidis ABEE



Αγαπητοί συνάδελφοι, αγαπητοί αναγνώστες,

Το παρόν τεύχος συνοδεύεται και αυτή τη φορά από ένα ενδιαφέρον ένθετο. Πρόκειται για ένα μικρό σε μέγεθος αλλά πολύτιμο ως περιεχόμενο βιβλίο. Συγγραφέας του είναι ο Στυλιανός Χαρατσής, ένας από τους σημαντικότερους συγγραφείς της σύγχρονης ελληνικής Ναυτικής Ιστορίας. Το βιβλίο αυτό πραγματεύεται τις απώλειες ελληνικών πολεμικών πλοίων κατά την διάρκεια του 19ου και 20ου αιώνα και εκδίδεται για πρώτη φορά σε ολοκληρωμένη μορφή (είχε δημοσιευθεί στο παρελθόν σε συνέχειες στο περιοδικό «Ναυτική Ελλάς»). Πρόκειται για ένα προϊόν μακράς και σχολαστικής έρευνας, που εκτιμούμε ότι θα είναι χρήσιμο σε όλα τα στελέχη του Πολεμικού Ναυτικού αλλά και γενικότερα σε όσους αγαπούν την ιστορία του. Το βιβλίο αυτό θα διατίθεται από την ΥΙΝ και ως ξεχωριστή έκδοση, για όσους επιθυμούν επιπλέον αντίτυπα.

Όσο αφορά στο περιεχόμενο του τεύχους, καταβάλαμε προσπάθεια να είναι ενδιαφέρον, ποικίλο και επιμορφωτικό. Εκτός από τα σημαντικότερα νέα και τις δραστηριότητες του ΠΝ, καθώς και τις εξελίξεις διεθνώς στα θέματα ναυτικών εξοπλισμών, δημοσιεύουμε ένα άρθρο του Επισμηναγού (Δ) Αλεξίου Καρυτινού, Ιστορικού - Επιτελή του Μουσείου Ιστορίας Πολεμικής Αεροπορίας, αφιερωμένο στον Πλωτάρχη του Πολεμικού Ναυτικού Αριστείδη Μωραϊτίνη, ο οποίος υπήρξε ο ιδρυτής και η ψυχή της Ναυτικής Αεροπορίας.

Επίσης, στις μόνιμες στήλες μας θα βρείτε κείμενο του Ναυάρχου Σακελλαρίου σχετικά με τα «παρατσούκλια» στο ΠΝ και απόσπασμα από το προσωπικό ημερολόγιο του Ναυάρχου Αθανασίου με τις αναμνήσεις του από το εκπαιδευτικό ιστιοφόρο «Αρπς».

Παράλληλα σε αυτό τεύχος παρουσιάζουμε το πρώτο εκδοθέν έγγραφο του νέου ΓΕΝ, όταν αυτό μετεξελίχθηκε σε ηγετικό Επιτελείο μετά την ίδρυση του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης στις αρχές της δεκαετίας του 1950. Με αφορμή αυτό, γίνεται μια μικρή αλλά περιεκτική ανάλυση του πώς εξελίχθηκε η οργάνωση του ΓΕΝ μεταπολεμικά.



Η προσπάθεια αναβάθμισης του περιοδικού μας είναι συνεχής. Η Επιτροπή Σύνταξης καλωσορίζει κάθε σχόλιο, πρόταση και υπόδειξη από τους εκλεκτούς μας αναγνώστες, οι οποίοι είναι και οι τελικοί κριτές της προσπάθειας αυτής.

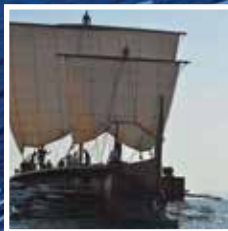
Το προσεχές τεύχος θα κυκλοφορήσει στα μέσα Δεκεμβρίου και κατά γενική απαίτηση θα συνοδεύεται και φέτος από ένα καλόγουστο ημερολόγιο για το νέο έτος.

Η Επιτροπή Σύνταξης



Ακολουθείστε μας στο facebook για να ενημερώνεστε έγκαιρα για τις δραστηριότητες και τις εκδηλώσεις της ΥΙΝ







Εκδηλώσεις

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ



Το Σάββατο 24 και την Κυριακή 25 Ιουνίου 2017 κορυφώθηκαν στη νήσο Ύδρα οι εορταστικές εκδηλώσεις για την 182η Επέτειο από το θάνατο του Ναύαρχου Ανδρέα Μιαούλη, «ΜΙΑΟΥΛΕΙΑ 2017», παρουσία του Αρχηγού ΓΕΝ Αντιναύαρχου Νικόλαου Τσούνη ΠΝ. Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων κατέπλευσε στη νήσο Ύδρα η πυραυλάκατος «ΔΑΝΙΟΛΟΣ» και αποδόθηκαν τιμές από ένοπλο άγημά της, καθώς και από την Μπάντα του Πολεμικού Ναυτικού.







Την Τρίτη 04 Ιουλίου 2017 πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων η τελετή ορκωμοσίας των νέων Σημαιοφόρων ΠΝ τάξεως 2017. Τα ξίφη στους νέους Σημαιοφόρους επέδωσε η Α.Ε. ο Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας κ. Προκόπιος Παυλόπουλος. Ακολούθως, την Πέμπτη 20 Ιουλίου 2017 πραγματοποιήθηκε στο λιμένα του Πειραιά η τελετή αναχώρησης για τον ετήσιο Θερινό Εκπαιδευτικό Πλου (ΘΕΠ) της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ), παρουσία του Διοικητού της ΣΝΔ Υποναύαρχου Γεώργιου Πελεκανάκη ΠΝ. Στην τελετή επίσης παρέστησαν ο Διοικητής Διοίκησης Φρεγατών Αρχιπλοίαρχος Δημήτριος-Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ καθώς συγγενείς και φίλοι των Ναυτικών Δοκίμων.





Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας Πάνος Καμμένος συνοδευόμενος από τον Αρχηγό ΓΕΕΘΑ Ναύαρχο Ευάγγελο Αποστολάκη ΠΝ, τον Αρχηγό ΓΕΝ Αντιναύαρχο Νικόλαο Τσουνή ΠΝ και τον Αρχηγό Στόλου Αντιναύαρχο Ιωάννη Παυλόπουλο ΠΝ, παρέστη στα εγκαίνια 12 οικιών για το προσωπικό του Πολεμικού Ναυτικού στο Λακκί και στο Παρθένι της ν. Λέρου.



*Δείτε βίντεο από τα εγκαίνια 12
οικιών για στελέχη του Πολεμικού
Ναυτικού στη ν. Λέρο*





Την Κυριακή 16 Ιουλίου 2017 τελέσθηκε ο εορτασμός της Αγίας Μαρίας στον ομώνυμο Ιερό Ναό της Ναυτικής Βάσης Νοτίου Ευβοϊκού (NBNE).

Στον εσπερινό της εορτής παρέστησαν ο Αρχηγός ΓΕΕΘΑ Ναύαρχος Ευάγγελος Αποστολάκης ΠΝ, ο Αρχηγός ΓΕΣ Αντιστράτηγος Αλκιβιάδης Στεφανής, ο Αρχηγός ΓΕΝ Αντιναύαρχος Νικόλαος Τσουνής ΠΝ, ο Αρχηγός ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Αντιναύαρχος Σταμάτιος Ράπτης ΛΣ, τα μέλη του Ανώτατου Ναυτικού Συμβουλίου και μεγάλος αριθμός από στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό του Πολεμικού Ναυτικού καθώς και κατοίκων της περιοχής.





Μεσημβρινές ώρες Τρίτης 20 Ιουνίου 2017, ελικόπτερο του Πολεμικού Ναυτικού (τύπου S70B, Aegean Hawk), μετά από αίτημα του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ), μετέφερε ασθενή που έχρηζε άμεσης νοσοκομειακής περίθαλψης, από το κρουαζιερόπλοιο SEA PRINCESS, σημαίας Βερμούδων, το οποίο έπλεε 30 ν.μ. νοτιοδυτικά ν. Κέρκυρας. Ο ασθενής μεταφέρθηκε στο αεροδρόμιο ν. Κέρκυρας, όπου και παρελήφθη από το ΕΚΑΒ.

Αντίστοιχα απογευματινές ώρες Τετάρτης 28 Ιουνίου 2017, μετά από αίτημα του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ), ελικόπτερο του Πολεμικού Ναυτικού (τύπου S70B, Aegean Hawk), στο οποίο επέβαινε και διασώστης από τη Διοίκηση Υποβρύχιων Καταστροφών (ΔΥΚ), απεγκλώβισε δύο άτομα (έναν Πολωνό ορειβάτη και έναν Έλληνα διασώστη) από δύσβατη κρημνώδη πλαγιά στην Άσσο ν. Κεφαλονιάς. Οι διασωθέντες μεταφέρθηκαν στο αεροδρόμιο Κεφαλονιάς, όπου και παρελήφθησαν από το ΕΚΑΒ.



*Δείτε τα βίντεο από τη μεταφορά ασθενούς
- διάσωση εγκλωβισμένων από Ε/Π του ΠΝ*





Την Πέμπτη 13 Ιουλίου 2017, πραγματοποιήθηκε η τελετή ονοματοδοσίας και ένταξης στο Πολεμικό Ναυτικό του νεότευκτου Βοηθητικού Πλοίου Βάσεως (BB) «ΑΝΤΙΓΟΝΙΣ», στις εγκαταστάσεις του Ναυπηγείου «ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ», στη Σαλαμίνα, το δεύτερο επί συνόλου τεσσάρων ομοίου τύπου πλοίων. Ανάδοχος του πλοίου ήταν η Δήμαρχος Σαλαμίνας κ. Ισιδώρα Νάννου Παπαθανασίου. Στην τελετή παρέστησαν ο Αρχηγός ΓΕΝ Αντιναύαρχος Νικόλαος Τσουνής ΠΝ, μέλη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τα μέλη του Ανώτατου Ναυτικού Συμβουλίου, καθώς και λοιποί προσκεκλημένοι.

Το νέο BB, ελληνικής σχεδίασης και κατασκευής, έχει χωρητικότητα μεταφοράς 150 ατόμων, διαθέτει δύο κυρίες μηχανές και σύγχρονο ναυτιλιακό εξοπλισμό. Βασική αποστολή του πλοίου είναι η μεταφορά του προσωπικού του Πολεμικού Ναυτικού στα πλοία και υπηρεσίες του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, αναβαθμίζοντας τον τρόπο μετάβασής του στην εργασία, με ασφάλεια και ταχύτητα.





Την Πέμπτη 15 Ιουνίου 2017, πραγματοποιήθηκε η τελετή επίδοσης ξιφών σε Αξιωματικούς Ειδικοτήτων του Πολεμικού Ναυτικού από τον Αρχηγό ΓΕΝ Αντιναύαρχο Νικόλαο Τσουνή ΠΝ, στο Κέντρο Εκπαίδευσης ΠΑΛΑΣΚΑΣ, στο Ναυτικό Οχυρό Σκαρामαγκά. Στην τελετή παρέστησαν μέλη του Ανώτατου Ναυτικού Συμβουλίου (ΑΝΣ), καθώς και συγγενείς και φίλοι των Αξιωματικών.



Η ΑΕ ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Προκόπης Παυλόπουλος, την Κυριακή 25 Ιουνίου 2017, παρέστη στις εορταστικές εκδηλώσεις για την 193η Επέτειο από το ολοκαύτωμα των Ψαρών. Τον Αρχηγό ΓΕΝ Αντιναύαρχο Νικόλαο Τσουνή ΠΝ εκπροσώπησε ο Αρχηγός Στόλου Αντιναύαρχος Ιωάννης Παυλόπουλος ΠΝ. Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων κατέπλευσε στη νήσο Ψαρά η φρεγάτα «ΣΠΕΤΣΑΙ» και αποδόθηκαν τιμές από ένοπλο άγημά της.



Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκαν τα πέντε ταξίδια της Τριήρους «ΟΛΥΜΠΙΑΣ» για τον μήνα Ιούλιο. Οι πολίτες ανταποκρίθηκαν ένθερμα στο κάλεσμα του Πολεμικού Ναυτικού να συμμετέχουν ως κωπηλάτες σε ένα δίωρο ταξίδι, όχι απλά στον Σαρωνικό κόλπο, αλλά στην αρχαία ιστορία της Αθήνας. Οι 800 πολίτες, που κωπηλάτησαν στις προγραμματισμένες ημερομηνίες, έφυγαν με τις καλύτερες εντυπώσεις, έχοντας ζήσει μια μοναδική εμπειρία, που θα τους μείνει αξέχαστη.





Την Παρασκευή 14 Ιουλίου 2017, δόθηκε η εκκίνηση του 54ου Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου από τον Ολυμπιονίκη της Κολύμβησης Υποβόιαρχο (Ο) Σπύρο Γιαννιώτη ΠΝ, ο οποίος επέβη του Ταχέως Περιπολικού Κατευθυνόμενων Βλημάτων (ΤΠΚ) «ΣΙΜΙΤΖΟΠΟΥΛΟΣ». Το Πολεμικό Ναυτικό συμμετέχει στο Ράλλυ Αιγαίου 2017 με δύο ιστιοφόρα, τα οποία στελεχώνονται αντίστοιχα με πληρώματα από την Σχολή Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ) και την Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού (ΣΜΥΝ).





Αποδεξαμενισμός και μεθόρμιση του Θ/Κ «Γ. ΑΒΕΡΩΦ» από τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά στη μόνιμη θέση ελλιμενισμού του, στο Άλσος Ναυτικής Παράδοσης, στη Μαρίνα Φλοίσβου στο Τροκαντερό, την Τέταρτη 26 Ιουλίου 2017. Ειδικότερα, έλαβαν χώρα τα κάτωθι:

- Αποδεξαμενισμός από δεξαμενή στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά.
- Συνοδεία και απόδοση τιμών από τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Δημήτρη Βίτσα, τον Αρχηγό ΓΕΕΘΑ Ναύαρχο Ευάγγελο Αποστολάκη ΠΝ και τον Αρχηγό ΓΕΝ Αντιναύαρχο Νικόλαο Τσούνη ΠΝ, οι οποίοι επέβαιναν σε σκάφος της Διοίκησης Υποβρύχιων Καταστροφών (ΔΥΚ).
- Συνοδεία και απόδοση τιμών από το Διοικητή Ναυστάθμου Σαλαμίνας Αρχιπλοίαρχο Γεώργιο Μπαμπλένη ΠΝ, ο οποίος επέβαινε στη λέμβο του Διοικητού ΝΣ.





- Συνοδεία και απόδοση τιμών από ελικόπτερο του Πολεμικού Ναυτικού τύπου S70, Aegean Hawk.
- Συνοδεία και απόδοση τιμών από τον Αρχηγό Στόλου, Αντιναύαρχο Ιωάννη Παυλόπουλο ΠΝ, ο οποίος επέβαινε στη λέμβο του Αρχηγού Στόλου ΠΑΚ ΦΟΙΝΙΞ, κατά τη διέλευση του Θ/Κ «Γ. ΑΒΕΡΩΦ» από το Ναύσταθμο Σαλαμίνας.
- Απόδοση τιμών από το σύνολο των Πολεμικών Πλοίων, εν όρμω Ναυστάθμου Σαλαμίνας, με τα πληρώματα παρατεταγμένα επί των καταστρωμάτων.
- Απόδοση τιμών από τη Μπάντα του Πολεμικού Ναυτικού επί του Θ/Κ «Γ. ΑΒΕΡΩΦ».
- Τιμητική συνοδεία από σκάφη ιδιωτών και Ναυτικών Ομίλων.
- Κατάπλους στη μόνιμη θέση ελλιμενισμού του.

Δείτε βίντεο από τη μεθόρμιση του Θ/Κ «Γ. ΑΒΕΡΩΦ»





Θερινός Εκπαιδευτικός Πλοός της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ) και Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών (ΣΜΥΝ). Σκοπός των ΘΕΠ είναι η εξοικείωση με τη θάλασσα, η πρακτική εκπαίδευση εν πλω, η απόκτηση ναυτικών γνώσεων και εμπειρίας καθώς και η προβολή του Πολεμικού Ναυτικού και της Ελληνικής Σημιάς στους λιμένες κατάπλου.



Δείτε βίντεο από τους ΘΕΠ ΣΝΔ και ΣΜΥΝ





Η Μπάντα του Πολεμικού Ναυτικού την 25η Ιουνίου 2017 στη συναυλία στο Θέατρο Πέτρας με τη συμμετοχή της χορωδίας του 4ου Γυμνασίου Δήμου Πετρούπολης και την 13η Ιουλίου 2017, στο Παναθηναϊκό Στάδιο (Καλλιμάρμαρο) στη συναυλία "ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ".





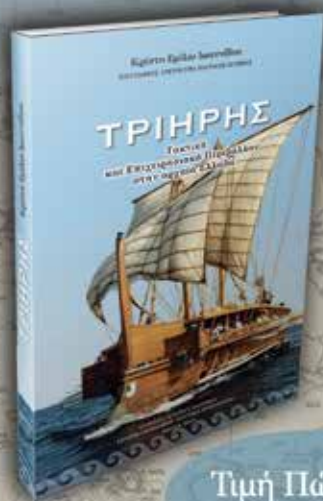
Στο πλαίσιο του εορτασμού της Κοιμήσεως της Θεοτόκου και της 77ης επετείου από τον τορπιλισμό του καταδρομικού «ΕΛΛΗ», κατέπλευσαν στο λιμένα Τήνου, από 14 έως 15 Αυγούστου 2017, η φρεγάτα «ΕΛΛΗ», το αρματαγωγό «ΡΟΔΟΣ» (στο οποίο επέβαινε η Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού (ΣΜΥΝ) εκτελώντας τον ετήσιο Θερινό Εκπαιδευτικό Πλου) και η πυραυλάκατος «ΣΙΜΙΤΖΟΠΟΥΛΟΣ». Στις εκδηλώσεις παρέστη ο Αρχηγός ΓΕΝ Αντιναύαρχος Νικόλαος Τσουνής ΠΝ.



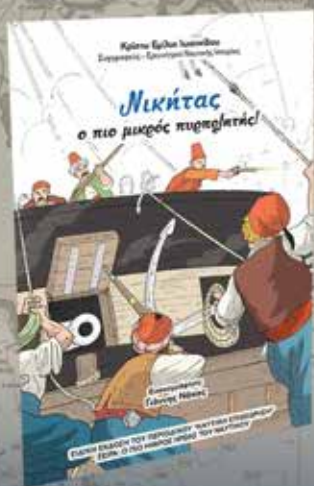
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



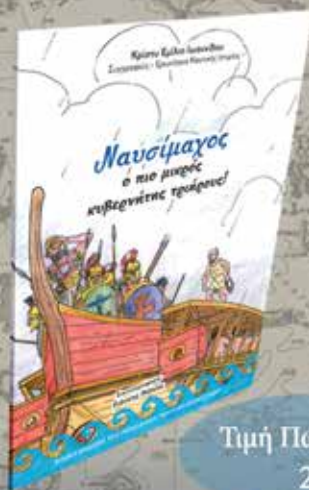
Τιμή Πώλησης
20€



Τιμή Πώλησης
10€



Τιμή Πώλησης
2€



Τιμή Πώλησης
2€

Διατίθενται από το Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος, το Ναυτικό Μουσείο Χανίων, την ΥΙΝ, το ΠΝΜ Θ/Κ «ΑΒΕΡΩΦ», τον ΠΟΝ και στα σημεία πώλησεως χαρτών της Υδρογραφικής Υπηρεσίας (Παπαρρηγοπούλου 2 - Πλατεία Κλαυθμώνος - Αθήνα, Ακτή Μουτσοπούλου 66 - Πειραιάς)



Αριστείδης Μωραϊτίνης Ο Άσσος των Αιθέρων

Α' Παγκόσμιος Πόλεμος. Ο Διπλ. της Ναυτικής Αεροπορικής Μοίρας Πλωτάρχης Μωραϊτίνης με αξιωματικούς ιππασμένους εις την Αεροπορικήν Βάσιν Θάσου, μπροστά από αεροσκάφος τύπου "BREGUET 14" (1918-1932).

Του Επισμηναγού (Δ) Δρ. Αλέξιου Καρυτινού

Ιστορικός, Διπλ. Καταγραφής-Τεκμηρίωσης Ιστορίας & Εκθεμάτων Αρχείου ΜΙΣΠΑ

Μία από τις εμβληματικές μορφές της Ελληνικής Αεροπορίας, που σημάδεψε την πρώτη περίοδο ανάπτυξης και εξέλιξης του Όπλου, ήταν ο Αριστείδης Μωραϊτίνης, αξιωματικός του τότε Βασιλικού Ναυτικού, ο οποίος πρωτοστάτησε στη δημιουργία και την οργάνωση της Ναυτικής Αεροπορίας την περίοδο των Βαλκανικών Πολέμων και κυρίως κατά τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Ο Αριστείδης Μωραϊτίνης γεννήθηκε το 1891. Το 1910 αποφοίτησε από τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων με τον βαθμό του Σημαιοφόρου. Στους Βαλκανικούς Πολέμους του 1912-13 υπηρέτησε ως Ύπαρχος του τορπιλοβόλου 14.

Στις 24 Ιανουαρίου 1913 πραγματοποιήθηκε ένα σημαντικό γεγονός στην ιστορία της πολεμικής αεροπορίας, που τονίστηκε από τον ελληνικό και τον ξένο τύπο της εποχής. Ένα ελληνικό υδροπλάνο αποθαλασσωθήκε από τον κόλπο του Μούδρου της Λήμνου και πέταξε

πάνω από τη ναυτική βάση του τουρκικού στόλου στο Ναγαρά των Δαρδανελλίων. Πιλότος του υδροπλάνου ήταν ο υπολοχαγός Μ. Μουτούσης, ο οποίος είχε ανακληθεί από το Ηπειρωτικό Μέτωπο το Δεκέμβριο του 1912 για να προσφέρει τις υπηρεσίες του στη Ναυτική Αεροπορία, και παρατηρητής ο Σημαιοφόρος Αριστ. Μωραϊτίνης, που σε ένα πρόχειρο σκαρίφημα σημείωσε το είδος και το όνομα των τουρκικών πολεμικών πλοίων. Το χαμήλωμα του υδροπλάνου πάνω από τα εχθρικά πλοία προκάλεσε τα πυρά των Τούρκων, ενώ ταυτόχρονα ο Μωραϊτίνης κατά τους τέσσερις γύρους πάνω από την εχθρική βάση έριξε όλες του τις χειροβομβίδες πάνω στα τουρκικά πλοία. Αυτή ήταν η πρώτη παγκοσμίως αποστολή ναυτικής συνεργασίας, όπως τη χαρακτήρισαν οι τότε Στρατιωτικοί Πολεμικοί Ανταποκριτές των Μεγάλων Δυνάμεων. Μετά την αναγνώριση και το βομβαρδισμό το υδροπλάνο κέρδισε ύψος και στράφηκε προς τη Λήμνο

Αριστείδης Μωραϊτίνης. Έλληνας αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού και από τους πρωτοπόρους της ελληνικής αεροπορίας.



προσπαθώντας να εντοπίσει το αντιτορπιλικό Βέλος που το συνόδευε. Όταν πλησίασε το πλοίο σταμάτησε ο κινητήρας του υδροπλάνου το οποίο προσθαλασώθηκε σε μικρή απόσταση από το αντιτορπιλικό. Η απόσταση που είχε διανύσει συνολικά ξεπερνούσε τα 250 χιλιόμετρα, επίτευγμα πολύ σημαντικό για την εποχή.

Από την εποχή εκείνη ο Μωραϊτίνης ασχολήθηκε ενεργά με την αεροπλοΐα και το 1914 αποφοίτησε από την Αεροπορική Σχολή του Πολεμικού Ναυτικού. Σύντομα αναδείχτηκε Αρχηγός της Ναυτικής Αεροπορίας χάρις στο θάρρος, την ευφυΐα και την αεροπορική κρίση του. Η προσφορά του στον τομέα της οργάνωσής της ήταν μεγάλη. Το όνομά του συνδέθηκε στενά με τη ζωή και τη δραστηριότητά της, παρά όλα τα προβλήματα που υπήρχαν, ιδιαίτερα τα πρώτα αυτά χρόνια της πορείας της.

Η τετραετία 1913-1916 δεν υπήρξε ευτυχής για την ελληνική πολεμική αεροπορία. Συγκροτήθηκαν δύο ξεχωριστά αεροπορικά σώματα, η Αεροπορία Στρατού, ως Αεροπορική Υπηρεσία Στρατού (ΑΥΣ) και η Αεροπορία Ναυτικού, ως Ναυτικό Αεροπορικό Σώμα (ΝΑΣ),

αλλά η έλλειψη πιστώσεων και οι εθνικές περιπέτειες λόγω του παγκόσμιου πολέμου και του διχασμού θα προκαλέσουν το μαρασμό των αεροπορικών σωμάτων μετά το 1915. Ο διχασμός επηρέασε και τα στελέχη της Αεροπορίας (άλλα προσχώρησαν στους Συμμάχους και άλλα έμειναν πιστά στην κυβέρνηση των Αθηνών). Ο ηγέτης της Στρατιωτικής Αεροπορίας, Υπολοχαγός Καμπέρος παρέμεινε στη Νότια Ελλάδα και παραιτήθηκε από τις τάξεις του στρατού μετά την απομάκρυνση του βασιλιά Κωνσταντίνου το 1917, ενώ αντίθετα ο Μωραϊτίνης θα φθάσει στη Λήμνο και με πολλούς άλλους συναδέλφους του θα προσχωρήσει στους Άγγλους, λαμβάνοντας μέρος στις επιχειρήσεις πάνω από τη Μακεδονία, τα Δαρδανέλλια και το Αιγαίο από το 1917.



Α' ΠΠ-Αγώνες στη Μακεδονία και το Αιγαίο, 1916-1918

Προς το τέλος του 1916 ο Βενιζέλος ζήτησε επίμονα από τους Γάλλους την οργάνωση ελληνικής αεροπορίας. Η υλοποίηση της επιθυμίας αυτής έγινε από τον Ιούνιο του 1917, όταν η Ελλάδα προσχώρησε στο συμμαχικό στρατόπεδο. Η ευθύνη ανατέθηκε στον Γάλλο αεροπόρο Denain, Διοικητή της Συμμαχικής Αεροπορίας στο Μακεδονικό Μέτωπο. Πολύτιμος συνεργάτης του στην αναδιοργάνωση αυτή υπήρξε ο Ανθυπίαρχος-Αεροπόρος Αλέξανδρος Ζάννας, φίλος του Βενιζέλου και πρωτεργάτης του κινήματος Εθνικής Αμύνης. Οι δύο άντρες κατέστρωσαν λεπτομερές σχέδιο οργάνωσης και για τους δύο κλάδους της πολεμικής αεροπορίας (στρατιωτικής και ναυτικής) υπό ενιαία διοίκηση. Η αντίδραση όμως των Υπουργείων Στρατιωτικών και Ναυτικών και της αγγλικής ναυτικής αποστολής, που ήταν αντίθετοι στην ενοποίηση, οδήγησαν το Βενιζέλο να ζητήσει από τον Denain την οργάνωση μόνο της στρατιωτικής αεροπορίας σε συνεργασία με το Υπουργείο Στρατιωτικών και το Επιτελείο.

Από την πλευρά της Ναυτικής Αεροπορίας αναφέρθηκε ήδη η προσχώρηση στους Συμ-

μάχους του Υποπλοιάρχου-Αεροπόρου Αριστ. Μωραϊτίνη και 16 άλλων συναδέλφων του τον Ιανουάριο του 1916. Το παράδειγμά τους θα ακολουθήσουν άλλοι 19 Έλληνες αξιωματικοί και υπαξιωματικοί του Ναυτικού. Η προσχώρηση εθελοντών στους Συμμάχους για υπηρεσία στην Αεροπορία θα συνεχιστεί ως το φθινόπωρο του 1916, όταν η προσωρινή κυβέρνηση του Βενιζέλου θα ζητήσει και από τους Άγγλους την αναδιοργάνωση της Ναυτικής Αεροπορίας. Στις 12 Οκτωβρίου 1916 ιδρύθηκε το Ναυτικό Αεροπορικό Σώμα με διάταγμα της προσωρινής κυβέρνησης. Έδρα του ήταν η αγγλική αεροπορική βάση του Μούδρου στη Λήμνο και Διοικητής του ο Αρ. Μωραϊτίνης.

Η εκπαίδευση των ελλήνων αεροπόρων ήταν ιδιαίτερα σκληρή καθώς οι εκπαιδευόμενοι δέχονταν συχνά επιθέσεις λόγω της εγγύτητας των εχθρικών βάσεων. Η διάρκεια της εκπαίδευσης ήταν μικρή και οι Έλληνες αεροπόροι έμπαιναν στη μάχη ψηφώντας τους κινδύνους. Το 1917 άρχισε επίσημα η δράση της ελληνικής ναυτικής αεροπορίας έχοντας δύο πολεμικές βάσεις: μία στο Καζαβίτιο Θάσου με επτά μαχητικά αεροπλάνα και μία στο Μούδρο Λήμνου με είκοσι μαχητικά και έξι εκπαιδευτικά αεροπλάνα. Τα περισσότερα από αυτά ήταν παλιά, χαμηλών



Το προσωπικό της ΝΑΥ με τον Α. ΜΩΡΑΪΤΙΝΗ κατά τον Α' Παγκόσμιον πόλεμον (1917-1918).

επιδόσεων και δυνατοτήτων, αλλά εκτελούσαν τις αποστολές τους κατά βάση με επιτυχία, έχοντας να αντιμετωπίσουν κάποιες φορές προηγμένα γερμανικά αεροσκάφη (π.χ. Fokker). Η επιτυχής δράση των Ελλήνων αεροπόρων οδήγησε στη συγκρότηση της Μοίρας Ζ, το Μάιο του 1917, υπό την ηγεσία του Μωραϊτίνη και αεροπλάνα Farman 155 και Bristol.

Από τις επιχειρήσεις της Ναυτικής Αεροπορίας ξεχωρίζει η αποστολή της 31ης Μαρτίου 1917, όταν ο Μωραϊτίνης με Henry Farman και παρατηρητή τον Ανθυπολοχαγό Ψύχα, αφού έριξε εμπρηστικές βόμβες στο γερμανικό αεροδρόμιο της Δράμας και έβαλε φωτιά στα υπόστεγα και στα εντός αυτών αεροπλάνα, κατευθύνθηκε στη συνέχεια στο σιδηροδρομικό σταθμό της πόλης όπου ανακάλυψε σε παράλληλες γραμμές τρεις εκθρικές αμαξοστοιχίες. Κατέβασε το αεροπλάνο του πολύ χαμηλά και αγνοώντας τα πυρά των Βουλγάρων έριξε στη μεσαία αμαξοστοιχία μια βόμβα πετυχαίνοντάς τη ακριβώς στη μέση. Η έκρηξη που ακολούθησε ήταν τρομακτική, ενώ ακολούθησαν και άλλες, καθώς οι αμαξοστοιχίες ήταν φορτωμένες πυρομαχικά. Η επιτυχία του Μωραϊτίνη προκάλεσε το θαυμασμό των Άγγλων αεροπόρων που του έδωσαν την προσωνυμία "The Fearless Aviator". Ένας δεύτερος δημοφιλής

στόχος των ελληνικών αεροπλάνων της Ναυτικής Αεροπορίας τους θερινούς μήνες του 1917 και 1918 ήταν οι αποθήκες σιτηρών του βουλγαρικού στρατού, κυρίως από μαθητευόμενους πιλότους, συνοδεία των εκπαιδευτών τους.

Τον Ιανουάριο του 1918 έλαβε χώρα ένα ακόμα κατόρθωμα των ελλήνων αεροπόρων, η βύθιση των γερμανικών καταδρομικών Goeben και Breslau, που επιχειρήσαν να βγουν από τα Δαρδανέλλια. Το δεύτερο βυθίστηκε σχεδόν αμέσως προσκρούοντας σε νάρκες, ενώ το δεύτερο τράπηκε σε φυγή προς τα Στενά βαλλόμενο από αγγλικά και ελληνικά αεροπλάνα. Τελικά προσάραξε στη Ναυτική Βάση του Ναγαρά, στα Δαρδανέλλια και καταστράφηκε από τους βομβαρδισμούς των Συμμαχικών αεροσκαφών. Συνολικά έγιναν 276 έξοδοι αεροσκαφών και ρίχτηκαν 15 τόνοι βομβών, ρεκόρ για την εποχή. Ο Πλωτάρχης Μωραϊτίνης συμμετείχε στην καταδίωξη του Goeben στην είσοδο των Στενών, όπου κατέφθασαν για την προστασία του τουρκικά τορπιλοβόλα και σμήνος γερμανικών καταδιωκτικών. Στην σφοδρή αερομαχία που ακολούθησε κατέρριψε δύο αεροπλάνα. Στη συνέχεια, αφού ανεφοδιάστηκε στο αεροδρόμιο της Ίμβρου, επέστρεψε και κατέρριψε ένα ακόμη γερμανικό καταδιωκτικό. Ενώ όμως η

αερομαχία εξακολουθούσε, έπαθαν εμπλοκή και τα δύο πολυβόλα του, πράγμα που αντιλήφθηκε ο αντίπαλος και επιτέθηκε εναντίον του προξενώντας βλάβη στον κινητήρα. Αναγκάστηκε να επιστρέψει στην Ίμβρο με το αεροπλάνο του διάτρητο, παρέλαβε άλλο αεροπλάνο και ρίχτηκε πάλι στη μάχη, περιπολώντας πάνω από τα Δαρδανέλια προς αναζήτηση του εχθρού, υπό τα σφοδρά πυρά των παράκτιων πυροβολείων. Οι Σύμμαχοι τον αναγνώρισαν επίσημα ως τον "Άσσο των αεροπόρων της Μεσογείου" και η βρετανική κυβέρνηση, σε ένδειξη ευγνωμοσύνης για τις υπηρεσίες του, του απένειμε το Distinguished Service Order και του δώρισε ένα αεροπλάνο De Havilland D.H.9 πάνω στο οποίο τοποθετήθηκε ειδική πλάκα με την επιγραφή "To Commander A. Moraitinis, D.S.O."

Ως αποτέλεσμα της δράσης του ΝΑΣ συγκροτήθηκαν τέσσερις Μοίρες, οι Η1, Η2, Η3, Η4 (από το Hellenique). Είχαν δύναμη 10-12 αεροσκαφών η κάθε μία και εκτελούσαν αποστολές αναγνώρισεως, ανθυποβρυχιακής δράσης και προσβολής στόχων στην ξηρά. Οι βάσεις τους ήταν στη Θάσο, στη Λήμνο, στο Σταυρό Χαλκιδικής και στα Λεγρενά Αττικής. Στη Ναυτική Αεροπορία ανήκε ακόμα και η βάση Φαλήρου (κέντρο εκπαίδευσης και μονάδα επισκευής και συντήρησης αεροσκαφών).

Την ίδια περίοδο (1917-18) η ελληνική Ναυτική αεροπορία βομβάρδισε επανηλειμένως το λιμάνι της Σμύρνης, τουρκικά οχυρά και βιομηχανικές εγκαταστάσεις στη χερσόνησο της Καλλίπολης και στο Τσανάκ Καλέ στην Ασιατική ακτή των Δαρδανελλίων. Ο Μωραϊτίνης, στις αρχές Μαρτίου του 1918, με υδροπλάνο Farman, έπληξε γερμανικό καταδρομικό που ήταν αγκυροβολημένο στο λιμάνι της Σμύρνης και στη συνέχεια στρατιωτικές αποθήκες και συγκεντρώσεις, παρά τα συνεχή αντιαεροπορικά πυρά. Λίγους μήνες αργότερα είδε την πατρίδα του νικήτρια στο συμμαχικό στρατόπεδο και είχε την ευκαιρία με μερικούς συμπολεμιστές του να πετάξει πάνω από την Κωνσταντινούπολη, με ένα Σμήνος της Ναυτικής Αεροπορίας, αμέσως μετά την παράδοση της Τουρκίας. Προσγείωσαν τα αεροπλάνα τους στο αεροδρόμιο του Αγίου Στεφάνου και μπήκαν θριαμβευτικά στην Πόλη, όντας οι πρώτοι Έλληνες που το έκαναν μετά το

1453.

Κατά τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο έχασαν τη ζωή τους 17 Έλληνες αεροπόροι, στους οποίους στα τέλη του 1918 θα προστεθεί ο Μωραϊτίνης που χάθηκε πιθανότατα στον Όλυμπο. Στις 22 Δεκεμβρίου 1918, ενώ ο Α' Παγκόσμιος Πόλεμος είχε λήξει με νίκη των Ελλήνων και των Συμμάχων, χάθηκε επιστρέφοντας, υπό κακές καιρικές συνθήκες, από τη Θεσσαλονίκη στην Αθήνα, όπου είχε μεταβεί για να παρευρεθεί στην παράδοση αεροπορικού υλικού από τη Συμμαχική Αεροπορία στο Ελληνικό Δημόσιο. Πιθανόν έπεσε με το αεροπλάνο του σε κάποια απρόσιτη κορυφή του Ολύμπου.

Το πολεμικό έργο του Πλωτάρχη - Αεροπόρου Αριστείδη Μωραϊτίνη συνθέτουν 25 ανθυποβρυχιακές περιπολίες, 15 συνοδείες αεροσκαφών, 27 επιθετικές αναγνώρισεις, 80 βομβαρδισμοί, 18 αποστολές διώξεως. Συνήψε 20 αερομαχίες, κατά τις οποίες κατέρριψε 9 αεροσκάφη. Για τη δράση του αυτή δέχθηκε τιμητικές διακρίσεις από τις ελληνικές και τις ξένες αρχές, μεταξύ των οποίων και από το Βασίλειο της Αγγλίας.

Από τις πολλές ηθικές αμοιβές που απονεμήθηκαν στον Μωραϊτίνη ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής:

- Πολεμικός Σταυρός για την επιδρομή που έκανε στις 31-3-1917 κατά του Γερμανοβουλγαρικού Αεροδρομίου Ζέρεβιτς Δράμας.
- Έπαινος του Αρχηγού των Στρατιωτικών Δυνάμεων Αιγαίου Αγγλου Αντιναύαρχου για την ίδια πράξη.
- Αγγλικό παράσημο διακεκριμένων υπηρεσιών (D.S.O.) με δύο διεμβολές.
- Έκθεση του Διοικητή Πτέρυγας Αιγαίου Πλοιάρχου Σκάρλετ, στην οποία αυτός εξαίρει τη γενναϊότητα του Μωραϊτίνη.
- Έκφραση ευαρέσκειας του Νάυαρχου Π. Κουντουριώτη.
- Συγχαρητήρια της Ελληνικής Κυβέρνησης για την ηρωική του δράση εναντίον του Γκαίμπεν.
- Έκθεση του Αγγλικού Ναυαρχείου για τη δράση κατά του Γκαίμπεν.
- Συγχαρητήρια της Βρετανικής Κυβέρνησης, η οποία αναγνωρίζοντας τις πολυτίμες

υπηρεσίες του Μωραϊτίνη πρόσφερε σ' αυτόν, ως προσωπικό δώρο, καινούργιο αεροπλάνο DH-9 (De Havilland), πάνω στο οποίο τοποθετήθηκε πλάκα με την υπογραφή D.S.O.

Ο θάνατος του Μωραϊτίνη θεωρήθηκε δικαίως σοβαρή εθνική απώλεια. Ήδη από τον Ιούλιο του 1918 το Υπουργείο των Ναυτικών και η Γενική Διοίκηση Λέσβου είχαν αποστείλει επιστολές στον Μωραϊτίνη συστήνοντάς του να μην εκθέτει τη ζωή του σε κίνδυνο, χαρακτηρίζοντας την «την αναγκαιοτάτην όντως σήμερον τη Ναυτική Αεροπορία ζωήν σας». Αναφέρουν επίσης ότι πάνω του στηρίζονται οι ελπίδες όχι μόνο της Αεροπορίας αλλά όλος ο αγώνας της Πατρίδας, όπως φάνηκε από τις έκτακτες επιτυχίες του και την οργανωτική του αξία. «Ο όλεθρος υμών ως παρατηρεί ευλόγως το Υπουργείον δεν είναι απώλεια ενός απλού πιλότου. Τα μέχρι τούδεπραχθέντα παρ' υμών είναι αρκετά όπως παραδειγματίσωσι και κινήσωσι τον ζήλον των υπό τας διαταγάς σας».

Η απάντηση του Μωραϊτίνη προς τη Γενική Διοίκηση ήταν η εξής: «Λαμβάνω την τιμήν να ευχαριστήσω υμάς θερμώς δι' ενδιαφέρον επιδειχθέν δια της αποστολής του υπ' αριθ. 120 υμετέρου εγγράφου, ούτινος όμως ουδόλως συμμερίζομαι το πνεύμα δεδομένου όντος ότι ίνα άρχη τις στρατιωτικής δυνάμεως δέον να μη επαρκείται εις το να εκδίδη διαταγάς αλλά και το παράδειγμα της εκτελέσεως». Η απάντηση αυτή είναι ενδεικτική του φρονήματος του και του τρόπου σκέψης του. Ένας ηγέτης που πρώτος ριχνόταν στη μάχη εμπνέοντας του συναγωνιστές του με το παράδειγμά του.

Ενδεικτικός επίσης ήταν ο τρόπος με τον οποίο αντιμετώπιζε τον κίνδυνο του θανάτου από νωρίς στη στρατιωτική του σταδιοδρομία. Τον Φεβρουάριο του 1913 υπηρετούσε ως ύπαρχος σε τορπιλοβόλο, με τον βαθμό του Σημαιοφόρου. Έξω από τον Μούδρο το πλοίο έπεσε σε άγρια χιονοθύελλα, κόπηκαν οι άγκυρες και έπλεε όλη τη νύχτα έρμαιο των κυμάτων, με κίνδυνο να βυθιστεί ή να προσκρούσει σε ύφαλο. Όλοι οι ναύτες ήταν απελπισμένοι και ο κυβερνήτης του πλοίου στράφηκε στον Μωραϊτίνη και του είπε ότι το μεγαλύτερο κρίμα θα ήταν να καθούν χωρίς κανείς να ξέρει πόσο μόχθησαν για να σώσουν το

καράβι τους και ότι δεν χάθηκαν σαν ατzmήδες. Εκείνος τον κοίταξε και ήρεμος του απάντησε: «Δεν βαρυνέσθε κυβερνήτα έτσι είναι ωραία να σβύση κανείς χωρίς να ξέρει ο κόσμος τι έγινε». Τα λόγια του αποδείχτηκαν προφητικά. Σεμνός και μετριοφρων βρήκε τον θάνατο που ήθελε. Έσβησε χωρίς να ξέρει κανείς τι έγινε.

Ο θάνατος του Μωραϊτίνη προκάλεσε εθνικό πένθος. Αμέτρητα άρθρα γράφτηκαν στον Ελληνικό Τύπο για να αποδώσουν τιμές στον άφοβο αεροπόρο που τόσο άδικα έχασε τη ζωή του στο ταξίδι επιστροφής του από τη Θεσσαλονίκη στην Αθήνα, ενώ είχε επιβιώσει σε πολύ δύσκολες αερομαχίες και πολεμικές αναγνωρίσεις. Άφησε όμως ανεξίτηλη τη σφραγίδα του στον αγώνα της πατρίδας, τόσο κατά τους Βαλκανικούς Πολέμους, όσο και κατά τον Α' Παγκόσμιο και το όνομα του γράφτηκε με χρυσά γράμματα στην ιστορία της ελληνικής αεροπορίας. Μαρμάρινη προτομή του κοσμή τον προαύλιο χώρο του Μουσείου Ιστορίας της Πολεμικής Αεροπορίας. Όπως έγραψε ο Παύλος Νιρβάνας «...ο θάνατός του συνεπλήρωσε την ωραιότητα της ζωής του. Εξηφανίσθη. Και κανείς δεν έμαθε ποτέ ποια βουνοκορφή, φωλιά αετών, κρατεί τα οστά του ή ποιοι βυθοί θαλασσών του έγειναν εκέμυθος τάφος. Η Μοίρα του τού έδωκε ένα τέλος προσφιλές εις την ψυχήν του...ο θαυμασμός και η λατρεία των συγχρόνων του θ' απομείνει αιωνίως δια τας ψυχάς εκείνων που θα έλθουν κατόπιν, ως μια σεμνή οπτασία ηρωισμού, ευγενείας και ωραιότητας».

Βιβλιογραφία

Ιστορικό Αρχείο ΜΙΣΠΑ

Ιστορία της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας, Τόμος Α'
Καισάρου Τρ. & Μπελδέκος Γ., 2000. *Ελληνική Αεροπορία, 1908-1944*,

Γ. Ανδρεάδη, *Η Σύγχρονη Ελλάδα και η Ελληνική Πολεμική Αεροπορία 1900-1980*



Ιστορικά Παραλειπόμενα

Από τα παλαιότερα έθιμα του Πολεμικού Ναυτικού είναι τα παρατσούκλια που αποδίδονται σε ένα στέλεχος από τα πρώτα βήματά του στις Σχολές και τον ακολουθούν «μέχρι τον τάφο». Αιτία σε αυτή την ονοματοδοσία είναι ως επί το πλείστον κάτι «χτυπητό» στην εμφάνιση ή την συμπεριφορά του. Στο παρακάτω κείμενο ο Ναύαρχος Αλεξάνδρος Σακελλαρίου ΒΝ, Αρχηγός ΓΕΝ και μετέπειτα Υπουργός των Ναυτικών κατά την διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, αναλύει με εξαιρετο τρόπο τον άγραφο αυτό νόμο.



IV. ΤΟ ΠΑΡΑΤΣΟΥΚΛΙ

Κάθε συντροφιά, κάθε επάγγελμα, κάθε συντεχνία και γενικά κάθε οργανωμένο κοινωνικό συγκρότημα, είναι γνωστό ότι έχει τὰ ιδιαίτερά του *interna corporis*, τὰ ἰδικά του μικρὰ μυστικά. Μέσα σὲ τέτοιες συντροφίες, μερικοὶ χτυπητοὶ τύποι, ὡσάκις ἀναφέρονται εἰς οἰανδήποτε μεταξύ τους συζήτησι, δὲν μνημονεύονται μὲ τὸ κανονικὸ τους ὄνομα, ἀλλὰ μὲ τὸ παρατσούκλι τους. Γνωστὸ στὰ μέλη τῆς συντροφιάς. Εἶναι τόσο γενικὸ αὐτὸ τὸ ἔθιμο, ὥστε εἰς τὸ τέλος - τέλος, καὶ ὁ ἴδιος ὁ τοιοῦτοτρόπως κατονομαζόμενος, ἐκὼν - ἄκων, ἀναγκάζεται νὰ ὑποταχθῇ εἰς τὸν παραδεδεγμένον αὐτὸν κανόνα, ν' ἀποδεχθῇ τὸν τίτλον του, εἴτε τιμὴν τοῦ φέρνει, εἴτε -- ὅπως καὶ συνήθως συμβαίνει -- τοῦ ὑπενθυμίζει τὴν αἰτίαν τοῦ παρατσουκλιοῦ. συνήθως λυπηρὸν γεγονός ἢ συμβάν τῆς ζωῆς του, φυσικὴν ἢ ἄλλου τύπου ἀνωμαλίαν, ἢ τέλος ἓνα τυχαῖον γεγονός, μὲ τὸ ὁποῖον μοιραίως μπλέχτηγεν ἢ ὑπόστασις του.

Ἐκεῖ ὅμως ὅπου ἡ συνήθεια αὐτὴ ἔχει ὑπερβῆ κάθε ὄριο, εἶναι στὸ Ναυτικόν. Ἀπὸ τὴν ἡμέρα πού θὰ μπῆς στὴ Σχολὴ τῶν Δοκίμων, ὡς πού ν' ἀποφοιτήσης ἀπ' αὐτήν, τὸ ἐκεῖ κοινόδιον ἀποκαλύπτει κάθε ἀνθρωπίνῃ ἀδυναμία. Κατόπιν ἔρχεται ἡ περίοδος τοῦ Σημαιοφόρου, πού ἐξακολουθεῖς νὰ ζῆς εἰς τὸ κοινόδιον, τὸ «καρρὲ» τῶν Σημαιοφόρων, μὲ τὴ συμδίωσι πού ναμμία δύναμις δὲν εἶνε ἰκανὴ ν' ἀποκρύψῃ τὴν ἀποκάλυψι αὐθορμητῶν ἐκζηλώσεων καὶ ἰδιοτήτων τοῦ κάθε χαρακτῆρος. Δηλαδή, ὡς πού νὰ πετύχῃ κανεὶς ν' ἀποκτήσῃ διοίκησι. τοῦλάχιστον ἑνὸς κυβερνήτου ἢ ἔστω καὶ ἑνὸς ὑπάρχου κάποιου σχετικῶς μεγάλου καραβιοῦ, εἶνε ἐκτεθειμένος νὰ τοῦ κολλήσῃ χωρὶς νὰ τὸ πολυκαταλάβῃ σὰν μπλάστρι ἓνα οἰοδήποτε παρατσούκλι. Ἄν μάλιστα ὁ τίτλος αὐτὸς σὲ κOURNΤΙΣΗ -- πού εἶνε καὶ τὸ συνηθέστερο -- χάθηκες. Σοῦ κόλλησεν ἐφ' ὄρου ζωῆς. Ἐὰν ὅμως εἶσαι λιγάκι πειὸ καπάτσος ἀπὸ τοὺς ἄλλους -- σπέρδουλοι λέγονται στὸ Ναυτικὸ οἱ τέτοιοι τύποι -- προσποιεῖσαι πὼς δὲν ἀκουῖς, κάνεις πὼς δὲν τὸ καταλαβαίνεις ἢ ὅτι δὲν σὲ πειράζει, ὅποτε ἔχεις τὴν ἐλπίδα ὅτι θὰ σοῦ τὸ ξεχάσουν. ΚOURNΤΙΣΤΗΚΕΣ ὅμως ἅμα τὸ ἄκουσες; Χάθηκες! Πρέπει καὶ στὸ ἀγγελτήριο τῆς κηδείας ἢ τοῦ μνημοσύνου σου οἱ τεθλιμμένοι συγγενεῖς νὰ προσθέσουν τὸ παρατσούκλι σου. ἀπὸ κάτω ἀπὸ τὸ ὄνομα καὶ τὸν τίτλο σου, ἂν πραγματικὰ ἐπιθυμῆς νὰ πληροφορηθοῦν οἱ φίλοι καὶ γνωστοί σου, ὅτι περὶ σοῦ πρόκειται καὶ ὄχι περὶ συνωνυμίας.

Τὸ παρατσούκλι στὸ Ναυτικὸ εἶνε γενικόν. Ἀπὸ τοὺς ἀξιωματικούς, μέχρι τῶν ὑπαξιωματικῶν καὶ τῶν ναυτῶν, σ' ὅλους ὅσοι πέρασαν ἀπὸ τὸ Ναυτικόν, τοὺς κόλλησαν τοῦ καθενὸς τὸ παρατσούκλι του, μὲ τὸ ὁποῖον συνήθως ὁ καθένας ἀναφέρεται εἰς τὶς συζητήσεις καὶ στὶς παρῆες τους.

Εἶνε ζήτημα ἂν πέρασεν ἔστω κι' ἓνας ἀπὸ τὸ Ναυτικὸ μας, χωρὶς νὰ τοῦ κολλήσουν τὸλάχιστον ἓνα παρατσούκλι. Διότι πολλοὺς τοὺς στόλισαν μὲ πολλὰ, τοὺς ταίριαζαν δὲ καὶ τόσο τέλεια, ὥστε ὁσάκις γινόταν κουβέντα γιὰ δαύτους, ὡς ἐκ περισσοῦ ἀνεφέρετο τὸ ὄνομά του, πάντοτε ὁμως τὸ παρατσούκλι του, πρὸς ἀποφυγὴν οἰασθήποτε παρανοήσεως.

Πολλὲς φορές τὰ παρατσούκλια ἐξετείνοντο μέχρι τῶν καραβιῶν καὶ τῶν κλωτῶν μέσων. Εἰς τὸν πόλεμον τοῦ 1912, τὰ πληρώματα εἶχαν βαρτίσει «Μπάρμπα Γιῶργου», τὸ ἔνδοξο θωρηκτὸ μας «Γ. Ἀβέρωφ». Καὶ τοῦτο διότι, ὅπως στὸ θέατρο τῶν σκιῶν, ἢ ἐμφάνις τοῦ Μπάρμπα Γιῶργου, δίνει τὴν λύσι κάθε παραξηγήσεως ἢ καυγᾶ, ἔτσι καὶ στὸν πόλεμον αὐτό, εἴτε θωρηκτά, εἴτε καταδρομικά, εἴτε ἀντιτορκιλλικά ἐρχόντουσαν σὲ σύγκρουσι, ἢ ἐμφάνις τοῦ Μπάρμπα Γιῶργου ἔδινεν αὐτομάτως τὴν λύσι, τρεπομένων εἰς φυγὴν τῶν ἐχθρῶν.

Κατὰ τὴν ναυμαχίαν τῆς «Ἑλλης» τῆς 3ης Δεκεμβρίου 1912, εἶχαν παρατηρηθῆ πυρκαϊῆς ἀπὸ τὰ ἐχθρικά βλήματα στὶς θάρκες τοῦ «Ἀβέρωφ», οἱ ὁποῖες ἐστοιβάζοντο εἰς τὸ ἀνώτερον κατάστρωμα τοῦ σκάφους. Πρὸς ἀποφυγὴν ἐκαναλήφειως ὁμοίων πυρκαϊῶν, ἐν περιπτώσει ἐπιχειμένης νέας συγκρούσεως μὲ τὸν ἐχθρικὸν στόλον, εἶχε ληφθῆ τὸ μέτρον, μόλις ἐλαμβάνετο τὸ συνθηματικὸ σῆμα ΕΧ, πὺ τὰ περιπολοῦντα εἰς Δαρδανέλλια ἀντιτορκιλλικά ἔστελναν, γιὰ νὰ ἀναγγείλουν ἐμφάνισι τοῦ ἐχθροῦ, μὲ τὴν ἐτοιμασίαν τοῦ Στόλου πρὸς ἔκπλουν, ὅλες οἱ θάρκες τοῦ «Ἀβέρωφ» νὰ ρυμουλκοῦνται ἀπὸ τὴν ἀτμάκατόν του σὲ ἀβαθὲς σημεῖον τοῦ ὄρου Μούδρου, ὅπου καὶ ἀγκυροβολοῦσαν μέχρις ἐπιστροφῆς τοῦ Στόλου.

Τότε, οἱ ἀποφεύγοντες τὰς πολεμικὰς ἐπιχειρήσεις ἐχαρκτηρίζοντο ἀπὸ τὸ πολὺ κοινὸν μὲ τὸ ἐπίθετον «Κουραμπιές». Γι' αὐτὸ καὶ ἡ ἀτμάκατος τοῦ «Ἀβέρωφ» ἐπῆρε τὸ παρατσούκλι «Κουραμπιές». Ἔτσι κατάντησε καὶ ἐπισήμως ν' ἀποκαλῆται κι' ἀπὸ τὸ προσωπικὸ τοῦ «Ἀβέρωφ».

Ὡστε τὸ παρατσούκλι στὸ Ναυτικὸ δὲν περιορίζεται μοναχὰ στὰ πρόσωπα πὺ ἐπιβαίνουν τῶν πλοίων, ἀλλ' ἐπεκτείνεται καὶ στὰ καράβια, ἰδίως ἂν τὰ τελευταῖα παίζον κάποιον ρόλον στὴν ἱστορία τοῦ τύπου μας.

Καὶ αὐτὰ μὲν ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἱστορίαν, τὸ πῶς καθιερώθηκεν αὐτὴ ἢ συνήθεια στὸ Ναυτικόν. Ὅσον ἀφορᾷ ὁμως τὴν ὀνοματολογίαν αὐτῶν τῶν παρατσουκλιῶν, πρέπει νὰ μὴ λησμονῆ κανεὶς ὅτι ἀπὸ τῶν ἀρχαιοτά-

των χρόνων, τὸ δικό μας Ναυτικό πάντοτε ἦταν ἀτίθασσον — οἱ κωπηλάται τῶν τριήρεων ποῦ ἔγραψαν τὸ κλέος τῆς Σαλαμίνος, δὲν ἦσαν δοῦλοι, ὅπως εἰς ὅλα τὰ ναυτικά, μέχρις ἐπελεύσεως τῆς περιόδου τῶν ἰστιοφόρων ναυτικῶν, ἀλλ' ἐλεύθεροι πολῖται, ὅπως οἱ κυβερνήται, οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ οἱ μαχηταὶ τοῦ καταστρώματος — φιλοσκῶμμον, ἀθυρόστομον καὶ βλάσφημον. Τὴν κληρονομίαν αὐτὴν δὲν μπόρεσε νὰ ἀνατρέψῃ καὶ τὸ δικό μας Ναυτικό. Πολλὰ ἀπὸ τὰ παρατσούκλια τῶν μελῶν του, δὲν θὰ κατώρθωνε ν' ἀναφέρῃ μὲ τὴν κυριολεξίαν τους ὁ ἀφηγητής, ὁσηνδήποτε καλὴν διάθεσιν καὶ ἂν ἔχῃ ἢ οἰανδήποτε ἰκανότητα καὶ ἂν διαθέσῃ πρὸς χρησιμοποίησιν περιστροφῶν καὶ περιφράσεων. Ὅχι μόνον θὰ ἐκοκκίνιζαν τῶν νέων τὰ μάγουλα ἀπὸ ντροπὴ, ἀλλὰ καὶ ἠλικιωμένοι θὰ σκανδαλιζόντουσαν.

Τὸ παρατσούκλι κολλάει σὰν τὴν γρίπη, σὰν τοὺς ἐλώδεις. Δὲν ζέρεις ἀπὸ ποῦ θὰ σοῦ ἔρθῃ τὸ μικρόβιον καὶ πότε θὰ σοῦ κολλήσῃ. Μιὰ φορὰ ὅμως ποῦ σοῦ κόλλησε, ἀπελπίσου, ὦ ἄνθρωπε, ὅτι θὰ τὸ βγάλῃς ἀπὸ πάνω σου. Ἀντιθέτως μάλιστα. Ὅσο περισσότερο πασχίσῃς νὰ τὸ ξεκολλήσῃς, τόσο περισσότερο γαντζώνει ἐπάνω σου καὶ εἶσαι ὑποχρεωμένος νὰ τὸ σέρνῃς ἐφ' ὄρου ζωῆς, σὰν τὴ χελώνα ποῦ σέρνει τὸ καβούκι τῆς.



Καὶ τώρα. Πῶς γεννῶνται τὰ παρατσούκλια; Πρῶτον στοιχεῖον εἶνε σωματικὴ χαρακτηριστικὴ ἰδιότης ἢ δυσμορφία ἢ «τίκ» τοῦ κατόχου του, ἢ ὅποια περισσότερον πάσης ἄλλης περιγραφῆς χαρακτηρίζει τὸν μ' αὐτὸ τὸ ἐπίθετον χαρακτηριζόμενον. Ἀναφέρονται μερικὰ παραδείγματα :

Ἄ τ λ α ς : Ναύαρχος ποῦ ἀπὸ νέος εἶχε μίαν μονομανίαν. Νὰ θέλῃ ν' ἀνορθῶνῃ τὸ ρωμέικο. Καὶ καθὼς ἦταν ψηλὸς καὶ λίγο καμπύρης, εἰς μίαν γελοιογραφίαν ποῦ τοῦ εἶχαν φτιάξει εἰς τὸ «καρρέ» ὅταν ἦταν νέος, καριστάνετο φέρων τὴν ὑδρόγειον ἐπὶ τῶν στιβαρῶν ὤμων του, καὶ ἔτσι τοῦμεινε γιὰ παρατσούκλι τὸ ὄνομα τοῦ ξακουστοῦ γίγαντος τῆς μυθολογίας.

Κ ο ὕ ρ ο ς : Ταῦρος δυνάμειος καὶ ἀντοχῆς εἰς ὄλους τοὺς τομείους τῆς ζωτικότητος. Κάποτε, ἐν εὐθυμίᾳ διατελῶν, προσπαθοῦσε νὰ σπάσῃ μὲ τίς γροθιές του μίαν αὐλόκορτα, ἀγροκτήματος, πρᾶγμα ποῦ ἐν τέλει τὸ ἐκέτυχε! Τὸ ἤχηρὸ γέλιο τοῦ παροιμιωδῶς καλόκαρδου χαρακτήρος του ἔμεινε ἀλησμόνητο. Κοῦδροι τότε, κατ' ἀναγραμματισμὸν ἐκ τοῦ Κοῦρδοι, ἀρεσκόντουσαν ν' αὐτοσκοκαλοῦνται οἱ Σημαιοφόροι, διὰ τὴν παραδειγματικὴν ἀταξίαν, ἢ ὅποια ἐχαρακτήριζε τὴν εἰς τὸ κοινόδιον τοῦ «καρρέ» τους συμβίωσιν. Τοῦ κόλλησε αὐτὸς ὁ τίτλος, ὡς εἰς τὸν ἐκδηλότερον τύπον Κούρδου τῆς ἐποχῆς του.

Μ π έ ε ε ς : 'Ο πειὸ ἄκακος ἀξιωματικὸς τῆς ἐποχῆς του, χωρὶς τοῦτο νὰ τοῦ ἐλαττώνη οὐδ' ἐπ' ἐλάχιστον ὄλα του τὰ ἄλλα ναυτικά καὶ τεχνικά προσόντα. Τὸ παρατσουκλι ἐκφράζει τὴν φωνὴν τοῦ ἀθωοτέρου τετραπόδου τῆς φύσεως, ἡ ἀναμφισβήτητος καλωσύνη τοῦ ὁποίου ταίριαζε μὲ τὸν μειλίχιον χαρακτήρα τοῦ ἥρωός μας. "Ὅταν ὁ τότε ἀρχηγὸς τῆς πρώτης ἐν Ἑλλάδι Βρετανικῆς Ναυτικῆς Ἀποστολῆς Ναύαρχος Γ'ῶφνελ, ἀπευθύνετο εἰς ὄλους, κατὰ τὰς κριτικὰς τῶν ἀσκήσεων, ἄρχιζε μὲ τὴν ἐπίκλησιν : Officers, Petty Officers and men : Ἡ ἐπίκλησις αὐτὴ παρωδεῖτο εἰς τὸ «καρρέ» ὡς ἐξῆς : Officers, Petty Officers, Men and Lamb. Δηλαδή: Ἀξιωματικοί, Ὑπαξιωματικοί, Ναῦται καὶ Πρόβατο!....

Καὶ ἄλλη μία χαρακτηριστικὴ κακουργία κατὰ τὸ δρᾶμα τῆς «ἀναιμάχτου» ἀπελευθερώσεως ἀπὸ τοὺς Γερμανούς. Αὐτὸν τὸν ἅγιον ἄνθρωπον, τὸν τίμιον ἀξιωματικόν, στὸν ὁποῖον οὔτε ὁ πειὸ αὐστηρὸς κριτὴς τῆς ζωῆς του θὰ εὑρίσκεν οἰονδήποτε ψόγον, τὸν ἐσφαξαν σὰν πρόβατο οἱ κομμουνισταί!

Α ὕ τ ι ᾶ ς : Ναύαρχος φέρων ἓνα τῶν ἐνδοξοτέρων ὀνομάτων τῆς ἱστορίας μας. Ἡ φύσις τὸν εἶχε προικίσει μὲ ὄργανα ἀκοῆς, τῶν ὁποίων ἡ κόγχη ἐξωτερικῶς ἦταν ὑπερβολικὰ ἀνεπτυγμένη.

Μ ο υ ν τ ζ ο ὕ ρ η ς : Συνώνυμος τοῦ προηγούμενου. Ἐνδοξὸς ναύαρχος αὐτός. Ὁραῖος ἄνδρας. Ἀλλὰ περισσότερο τοῦ δέοντος μελαχροινός.

Τ σ ι ᾶ π η ς : Σπουδαῖος ναύαρχος, ἔγγονος μεγάλου ναυάρχου τοῦ Ἀγῶνος. Ἐτρεφε μακρὸ ὑπομούσιον, προσομοιάζον μὲ τὸ γένειον τῶν γνωστῶν τετραπόδων. Εἰς τὸ κατώτερον προσωπικὸν τοῦ Ναυτικοῦ τῆς ἐποχῆς ἐκείνης, ἡ Ἀλβανικὴ ἦταν περισσότερο γνωστὴ τῆς Ἑλληνικῆς. Καὶ ὁ τράγος, ἀρβανίτικα καλεῖται «τσιάπι».

Μ ι ξ ο π ὀ λ ι ο ς : Ἀπεκαλεῖτο ἔτσι ἓνας πλοίαρχος, διότι ἀπὸ νεαρωτάτης ἡλικίας ἔτρεφεν ἀρειμάνιον μύστακα καὶ γένειον, κατὰ τὴν μόδον τῆς ἐποχῆς, ἀλλ' εἶχε τὸ ἀτύχημα νὰ τὰ βλέπη προώρως λευκαινόμενα. Πρῶτον συστατικὸν τοῦ ὠραίου, τοῦ ὠρίμου ἀνδρός, ἦσαν τὰ μεγαλοπρεπῆ μουστάκια, τὰ ὁποῖα, ὅταν ἐπιχαρίτως ἔστριβαν μὲ τὰ δύο πρῶτα δάκτυλα τοῦ χεριοῦ οἱ κάτοχοί των, τὰ ἀπεκάλουν «ἄγκιστρον τοῦ ἔρωτος!»

Κ α π λ α μ ᾶ ς : 'Ο πειὸ γουρσοῦζης ἄνθρωπος ποὺ εἶχε τότε δημιουργήσει ἡ φύσις. Σὲν κανέναν δὲν χρωστοῦσε νὰ πῆ καλὴ κουβέντα! Ἦταν ἐξαιρετικὰ ἀδύνατος καὶ γι' αὐτὸ τοῦ κόλλησαν γιὰ παρατσουκλι. ἰδιότητα ἀνάλογη τοῦ ξύλου, ποὺ χρησιμοποιοῦν οἱ ἐπιπλοποιοί.

Π α σ ᾶ ς . Ὁγκώδης, δυσκίνητος, καλοφαγᾶς. Εἶχεν ὄλα τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν πασάδων τῆς παλαιᾶς Ὀθωμανικῆς Αὐτοκρατορίας.

Ὁ ρ ν ί θ ι ο ν. Ὁ ἀντίπους τοῦ ἄνω Πασᾶ. Διάβολος ἐξυπνάδας. Χαρακτηριστικῆς ἀσχημίας καὶ ἀδυναμίας, ἀλλὰ μὲ τὰ ζωηρότερα μάτια ποῦ μποροῦσε κανεὶς τότε νὰ συναντήσῃ.

Γ ι α τ ρ ό ς. Καὶ αὐτὸς ἀδύνατος, ἀλλὰ μικρόσωμος καὶ ὀλιγόλογος. Κάθε ἄλλο παρὰ ὕφος μαχίμου ἀξιωματικοῦ εἶχε. Γι' αὐτὸ τοῦ κόλλησαν αὐτὸ τὸ παρατσούκλι.

Π α ί δ α ς. Τὸν παλαιὸ καιρὸ οἱ ναυτόπαιδες, ἐξ ὧν προήρχοντο οἱ ὑπαξιωματικοί, ἐκαλοῦντο Παῖδες. Οἱ συμμαθηταί του τῆς Σχολῆς Δοκίμων, διὰ τὸ ἐξωτερικόν του καὶ τὴν σιλουέττα του, ἰδίως, ὅταν φοροῦσε τὴν καθημερινὴ στολὴ τοῦ ναύτου, τὸν ἐβάφτισαν ἔτσι. Διὰ τὸν ἴδιον λόγον τὸν ἔλεγαν καὶ Μπακαλογιάννη. Τὸ μικρὸ του ὄνομα ἦταν Γιάννης.

Τ σ ο π ά ν η ς. Εἰς τὸ Ναυτικόν, τοὺς ἀτζαμῆδες καπετανέους ὀποκαλοῦν τσοπάνηδες. Ἄγνωστον ἐὰν ὁ μακαρίτης ἀπεκαλεῖτο ἔτσι διὰ τὰ ναυτικά του προσόντα ἢ διότι τὸ ἀνάστημά του καὶ τὸ ἐν γένει ὕφος του ἦσαν τέτοια ποῦ μόνον ἡ γκλίτσα τοῦλειπε διὰ νὰ τὸν παίρῃν γιὰ πραγματικὸ τσοπάνη κανεὶς.

Ἄλλὰ θὰ μακρυγοροῦσε κανεὶς ἐὰν ἐπιχειροῦσε ν' ἀναφέρῃ τὸν ὄρμαθὸν αὐτῆς τῆς φύσεως τῶν παρωνυμίων, τὰ ὅποια ἐδημιούργησεν ἡ κακογλωσσία τοῦ Ναυτικοῦ.



Καιρὸς ν' ἀναπτυχθῆ ἡ δευτέρα συνομοταξία. Τῶν παρατσουκλιῶν ποῦ ἐδόθησαν γιὰ ὠρισμένας ψυχικὰς ιδιότητας ἢ χαρακτηριστικὰς τάσεις τῶν εἰκονιζομένων ἢ τέλος ἐπαγγελματικὰς αὐτῶν ιδιότητας. Ἡ κατηγορία αὐτὴ εἶναι καὶ ἡ πολυπληθεστέρα ἀπ' ὅλες. ☉ ἀναγραφοῦν μερικῆς.

Μ έ τ ε ρ ν ι χ. Σοβαρὸς, ὀλιγόλογος, οὔτε εἴξερές διατι σὲ καλοῦσε, οὔτε τί εἶχε μέσ' στὸ κεφάλι του, οὔτε καὶ τί θᾶκανε, ἔστω κι' ἂν σὲ κρατοῦσε μιλῶντας μαζί σου πολλὴν ὥρα. Παροιμιώδης ἦταν ἡ φράσις, μὲ τὴν ὁποίαν ἄρχιζε τὴν ἀνάκρισί του εὐθὺς ὡς τὸν ἀντίκρυζε κανεὶς. «Τί νέα κύριε ;» ἐν ᾧ συγχρόνως ἐχάϊδευε χαρακτηριστικὰ τὸ γένι του. Ἦταν λοιπὸν ἢ δὲν ἦταν διάσημος διπλωμάτης; Ἄλλὰ καὶ μέτριος ἀξιωματικός. Ἄν καὶ πολλὰς εὐκαιρίες, ἐν εἰρήνῃ καὶ ἐν πολέμῳ τοῦ ἐδόθησαν γιὰ νὰ διακριθῆ, ποτὲ δὲν ἐπεβλήθη. Τοῦ ἔλειπεν ἡ πρωτοβουλία ταχείας ἀναλήψεως εὐθυνῶν. Μερικοὶ τὸν ὠνόμαζαν καὶ «Καπετὰν οὔζο», διότι τὰ κοπάναγε. Κανένας ὅμως ποτὲ δὲν τὸν εἶδε τριλλίζοντα, παραπαίοντα ἢ νὰ τοῦ διαφεύγῃ ἔστω καὶ μία λέξις, ὄχι καλὰ ζυγισμένη.

Σ α κ α ρ ά κ α ς. Είχε τὴ μανία νὰ βγαίνει περίπατο μὲ στολή καὶ σπαθί, πρᾶγμα ὄχι καὶ τόσο συνηθισμένο, ἔστω καὶ τὰ παλῆὰ ἐκεῖνα χρόνια.

Ὀ ρ ο λ ο γ ᾶ ς. Ἐξαιρετικὰ λεπτολόγος, κατατρίβων τὸν περισσότερον χρόνον του εἰς δευτερεύοντα ζητήματα, εἰς ἕαρος τῶν σπουδαίων.

Σ ο β α τ ζ ῆ ς. Ἐξάιρετα θεωρητικὰ μορφωμένος. Τὰ βιβλία του σγκωδέστατα, γραμμένα εἰς ἀρχαΐζουσαν γλῶσσαν, ἂν καὶ ἐνδιαφέροντα, ὡς καθαρῶς ναυτικοῦ περιεχομένου, οὔτε ἕνας εἶχε τὴν ὑπομονὴν νὰ τὰ διαβάσῃ μέχρι τέλους. Ἐπρεπε νὰ εἶχε βοηθόν, τοῦλάχιστον Καθηγητὴν Πανεπιστημίου Ἑλληνικῆς γλώσσης. Ὡς ὑπαρχος νεοκατασκευασθέντος θωρηκτοῦ, ἀπησχόλει τοὺς ἀγγλομαθεῖς ἀξιωματικούς νὰ τοῦ μεταφράζουν... Σαίξπηρ! Διόλου παράξενο, πῶς μιὰ φορὰ τοῦ ἐπαναστάτησε τὸ πλῆρωμα. Ζοῦσε ἔξω τοῦ κόσμου τούτου. Ὅταν τὸν εἶχαν ὑποδιοικητὴ οἱ δόκιμοι, τὸν ἐάφτισαν «σοβατζῆ», γιὰ νὰ παραλληλίσουν τὴν ἀρμοδιότητά του μὲ τὸ Ναυτικό, σὰν τοῦ σοβατζῆ μὲ τὴ θάλασσα.

Μ α τ σ α γ κ ό ν α. Ἐνας ἀπὸ τοὺς ἰκανώτερους ἀξιωματικούς ποὺ ἐγνώρισαν οἱ γέφυρες τῶν πολεμικῶν μας πλοίων. Καὶ ἀπὸ ναυτικῆς ἀπόψεως καὶ ἀπὸ ἀπόψεως ψυχραιμίας, ἰδίως εἰς κρίσιμους ναυμαχίας. Τὸ στόμα του ὁμῶς ἔσταζε φαρμάκι. Ἐξ οὗ καὶ τὸ ἐπίθετό του, προερχόμενον ἀπὸ τὸ ματσαγκόνι. Ἐνα εἰδικὸ σφυρί, μὲ κοφτερὴ τὴν ἄκρη του, ποὺ χρησιμοποιοῦν στὸ Ναυτικό, ὅταν τὸ καράβι μπαίνει σὲ δεξαμενὴ γιὰ καθαρισμό, γιὰ νὰ χτυποῦν τὰ ὕφαλα, καὶ νὰ τὰ καθαρίζουν ἀπὸ τὴ σκουριά, τὰ χρώματα καὶ τὰ σκουλήκια, τὴν τερηδόνα τοῦ ἐπισήμου ὀνοματολογίου. Ὅποιος ὁμῶς, καλοκαίρι κυρίως, εὐρέθη σὲ δεξαμενὴ, μὲ ἑκατοντάδες ναῦτες νὰ ματσαγκονίζουν τὰ ὕφαλα, μπορεῖ νὰ καταλάβῃ τὴν πραγματικὴ σημασία τοῦ παρατσουκλιοῦ αὐτοῦ.

Φ ο υ σ ᾶ τ ο ς. Ἐνας ἀπὸ τοὺς πειὸ ἐνεργητικούς καὶ θορυβώδεις τύπους ποὺ ἐγνώρισε τὸ Ναυτικό. Αἱ ὀμηρικαὶ του μάχαι πρὸς ἕνα ἄλλον σκανδαλοποιόν, θὰ μείνουν ἱστορικαί! Ὡς ναύαρχος ἀλώνιζε παντοῦ καὶ ἦταν ἡ μεγαλύτερα του εὐχαρίστησις νὰ γκρινιάζῃ πρὸς ὄλους καὶ μὲ ὄλα.

Γ ι ο υ β ε τ σ ᾶ δ α ς. Σπουδαῖος εἰς τὴν γαστριμαργίαν καὶ εἰδικὸς στοὺς μεζέδες.

Φ α λ ᾶ ρ. Λαμπρὸς καθ' ὄλα ἀξιωματικός, ἀπὸ τὴ Σχολὴ Δοξίμων, πάντοτε πρῶτος στὴν τάξι του. παροιμιώδους ὁμῶς αἰστηρότητος. Σὲ κάποιο μυθιστόρημα τῆς ἐποχῆς, ἀνεφέρετο ἕνας ἀρχηγὸς ἀνθρωποφάγων ὑπὸ αὐτὸ τὸ ὄνομα εἰς τὴν Ἀφρικῆ. Τοῦ κόλλησαν αὐτὸ τὸ παρατσουκλι, διότι ἐπὶ πλεόν ἦτο καὶ μελαψὸς στὴν ἐπιδερμίδα. Ἀπεκαλεῖτο καὶ **Φ ο υ σ α ρ ο ύ φ α ς** ἀπὸ ἕνα τίχ ποὺ εἶχε νὰ ρουθονίζῃ νευρικά.

Φ ρ ί γ κ ο ς. Παροιμιωδῶς ἄτσαλος, εὐθυμος καὶ καλλίφωνος.

Ἐπῆρε τὸν τίτλον του, ὡς συμπατριώτης τοῦ συνωνύμου του ἥρωος τοῦ παραγκιόζη.

Κ ο ν τ σ ι ν ἄ ρ α ς. Ἐθεωρεῖτο ὡς ὁ καλύτερος παίκτης κοντσίνας.

Κ ἄ ρ γ α ς ἢ Κ α ρ γ α δ ῶ ρ ο ς. Τὰ νεῦρα τοῦ χριστιανοῦ οὗτου ἦσαν πάντοτε τεντωμένα, σὰν τὶς χορδὴς τοῦ βιολιού. Εἰς τὴν ναυτικὴν δημοτικὴν διάλεκτον τὰ τεντωμένα σχοινιά λέγονται «καργαρισμένα».

Χ α ζ ο μ α ρ ί α. Καλὸς χριστιανός, τὸν ὁποῖον ἡ φορὰ τῶν πραγμάτων καὶ τῆς εἰμαρμένης αἱ περίεργοι ἰδιοτροπίαι ἀνέβασαν εἰς σπουδαῖα ἀξιώματα, διὰ τὰ ἔργα τῶν ὁκίμων, ὁ καλὸς αὐτὸς ἄνθρωπος ἦτο ἀθῶος.

Ὁ Γ ι ἄ ν ν η ς ὁ Θ ε ὅ ς. Μιὰ ἐποχὴ, ἕνας παλαδὸς γύριζε στοὺς δρόμους τῶν Ἀθηνῶν, ντυμένος καρδαλά, μὲ ἕνα σωρὸ γαλόνια στὰ μανίκια του καὶ αὐτοτιτλοφορούμενος ἔτσι. Ἐκόλλησαν λοιπὸν αὐτὸ τὸ παρατσούκλι σὲ ἕνα ναύαρχον, πού ζηλεύοντας τὴ δόξα τοῦ Ναυάρχου Κουντουριώτη, ἐζήτησε καὶ αὐτὸς νὰ γεμίση τὸ μανίκι του μὲ τὰ ἴσα γαλόνια τοῦ Ναυάρχου Κουντουριώτη. Καὶ εἶχεν ἐπὶ πλεόν κοντὰ τὰ μπράτσα του γιὰ τόσα γαλόνια.



Τρίτη κατηγορία παρατσουκλιῶν, εἶναι αὐτῶν πού ὠφείλοντο εἰς τυχαίας συμπτώσεις, ἐκφράσεις ἢ πράξεις τοῦ εἰκονιζομένου, τὰ ὁποῖα ὁμοῦς ἐκολλοῦσαν σὰν βδέλλες, ἄγνωστον διὰ ποῖον λόγον. Παραδείγματος χάριν.

Β α τ ῶ ν τ α ς, ἀπεκλήθη παλαιὸς ναύαρχος, ἀπὸ ἕνα κτῆμα πού εἶχε εἰς τὸν Βατῶντα τῆς Εὐβοίας.

Γ λ ἄ ρ ο ς. Ἄλλος ἱστορικοῦ ὀνόματος ναύαρχος, διότι, ὅταν ἡ Σχολὴ Δοκίμων, τῆς ὁποίας ἦταν Ὑποδιοικητής, ἦταν ἐγκατεστημένη ἐπὶ τῆς φρεγάτας «Ἑλλάς» εἰς τὸ λιμάνι Πειραιῶς, εἶχε τὴν μανία νὰ σκοτώνη γλάρους, πού ἀφθονοῦσαν τότε στὸ λιμάνι καὶ κετοῦσαν πολὺ χαμηλά, μὲ ἕνα Φλωμπέρ.

Σ α λ α μ ο υ σ τ ρ ἄ δ ο ς. Ἔτσι λέγαν τότε στὸ Ναυτικὸ τοὺς γοντροκομμένους, ἀμόρφωτους ναυτικούς, τοῦ παλαιοῦ ἱστιοφόρου ναυτικοῦ. Ἔτσι ἐδάφτισαν κι' ἕναν τοῦ ὁποίου ἡ ἐξωτερικὴ ἐμφάνισις δὲν τοὺς ἄρεσε.

Π ε σ κ ε σ ᾱ - ἔ φ ἔ ν τ η ς. Ἐτερος καπετάνιος, διότι εἶχε τὸ ἀτόχημα νὰ δεχθῆ εἰς τὸν πόλεμο τοῦ 12 ἕνα πεσκέσι πού τοῦστειλαν κάποιοι ἀπὸ τὴν Τένεδο. Τοῦτο ἐθεωρεῖτο τότε ἔγκλημα καθοσιώσεως. *O tempora!*
O mores!

Γ κ ρ ἄ ν - Π ἔ ρ ο ς. Ἄλλος ναύαρχος, ἔγγονος μεγάλου ἄρματο-

λοῦ καὶ στρατηγοῦ τοῦ Ἀγῶνος. Εἶχε τὸ ἀτύχημα ν' ἀναφερθῆ στὸν πα-
τῆρ του μὲ τὴ γαλλικὴ ἀντίστοιχο λέξι. Τοῦ κόλλησαν αὐτὸν τὸν τίτλο.
Ἀπεκαλεῖτο καὶ Κάσκας, διότι ἐσυνήθιζε νὰ φορῆ συχνὰ τὸ νέον αὐτὸ κά-
λυμμα τῆς κεφαλῆς, τὴν κάσκαν — κράνος τὸ ἐβαφτίσαμεν ἐμεῖς — ποῦ
εἰσήγαγεν ἡ πρώτη Βρετανικὴ ἐν Ἑλλάδι Ναυτικὴ Ἀποστολή.

Μύγας. Ὀνομάσθη ἔτσι ἀπὸ τοὺς μαθητὰς του δοκίμους, ὅταν
ἦταν καθηγητὴς τους εἰς τὴν Ὑδρογραφίαν. Διότι εἰς ἀμελῆ μαθητὴν του,
ὁ ὁποῖος «ἐκουμπούρωσεν» εἰς τὸ μάθημά του, τοῦ ηῤῥήθη καὶ εἰς ἀνώτερα,
καὶ νὰ μάθῃ καλύτερα τὸ μάθημά του «τὰ ἅγια Θεοφάνεια ποῦ ἔναι παχῆς
οἱ μῦγες!».

Ναύαρχος Τίπ-τόπ. Πῆρε τὸ παρατσούκλι αὐτό, ἄλλος
ναύαρχος ἐπίσης ἔγγονος μεγάλου Ἀρχηγοῦ τοῦ Ἀγῶνος, διὰ τὴν μεγάλην
του κλίσιν εἰς τὰ παρασκῆνια, ἰδίως τοῦ ἐλαφροῦ θεάτρου, ὅπου τότε ἐπαί-
ζετο ἡ ὁμώνυμος ὀπερέττα.

Μιστόκλης ἡ ἔρωτας, ὠνομάσθη ἕτερος Καπαδόκης, διὰ
τὴν ἰδιαιτέραν του συμπάθειαν εἰς τὸν γιόν τῆς Ἀφροδίτης καὶ ἐπὶ πλέον
εἰς τὰ μεσᾶτα σακκάκια τῆς ἐποχῆς ἐκείνης καὶ τὰ τζογὲ πανταλόνια.



Τέλος θ' ἀναφερθοῦν καὶ μερικὰ παρατσούκλια, τῶν ὁποίων ἡ ἱστορία
δὲν διετῆρησε οὔτε τὸν λόγον, οὔτε τὸν σκοπὸν τῆς ἐπικρατήσεώς των, ἀλλ'
οὔτε τὴν σημασίαν των.

**Πραπρᾶς, Ζαμπόνης, Καραπιπέρης, Χαχῶ-
λος, Σκάγιαννης, Φὸν-Φράϋ-Κώτσικας, Νικο-
λογαῖδούρης, Πλέμπης (ἐκ τοῦ λατινικοῦ Plebs, Plebis),
Τσέπ, Σκλέπας, Καβο-λεώνης, Τρίγκος (ἀπὸ
τὴν κοινὴν ὀνομασίαν τοῦ πανιοῦ «ἀκάτιον»), Κολιαντρέας, Τσι-
φοῦτης, Ὁβρεόπουλο, Πάτρια-Σορῶκος, Μπέ-
κας (διότι ἔλεγε «μπέκα μέσα» ἀντὶ ἔμπα μέσα). Μαστράκας,
Τσιμπικούκης, κ.τ.λ.**

Βέβαια θὰ ἔπρεπε ν' ἀντιγράψῃ κανεὶς ὀλόκληρον τὴν ἐπετηρίδα τῆς
τότε ἐποχῆς, διότι ὁ καθένας εἶχε καὶ τὸν ἀνεπίσημον τίτλον του, ποῦ πολ-
λοὺς ἐξώρριζε καὶ ἀπλῶς ἡ ἀναφορά του. Ἄς ἡρεμήσουν ὁμῶς οἱ ψυχῆς
ὄλων αὐτῶν τῶν μακαριτῶν! Ἄς μὴ ταράσσεται ὁ ὕπνος τους. Συμπάθεια
στὴ μνήμη τους φέρνει ἡ ἀναπόλησις αὐτῶν τῶν μικρῶν πειραγμάτων, τὰ
ὅποια ὠχριοῦν πρὸ νεωτέρων κανιβαλισμῶν...





Αναμνήσεις από την ζωή στο ΠΝ

Το παρακάτω κείμενο αποτελεί απόσπασμα από το προσωπικό ημερολόγιο του Αντιναύαρχου (ε.α.) Αθανασίου Αθανασίου και μας παραχωρήθηκε ευγενώς από τον Υποναύαρχο (ε.α.) Αριστοτέλη Δήμιτσα, τον οποίο ευχαριστούμε θερμά. Ο Αντιναύαρχος Αθανασίου κατά τη διάρκεια του Ελληνοϊταλικού και Ελληνογερμανικού Πολέμου υπηρέτησε στο Βόρειο Οχυρό Αιγίνης. Κατά την διάρκεια της Κατοχής υπηρέτησε αρχικά στην Γενική Διεύθυνση Ναυτικού, ενώ στην συνέχεια διέφυγε στη Μέση Ανατολή για να συνεχίσει τον αγώνα κατά του Άξονα στις τάξεις του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού. Εκεί, υπηρέτησε στα αντιτορπιλικά «ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ», «ΙΕΡΑΞ», «ΑΔΡΙΑΣ», και «ΜΙΑΟΥΛΗΣ». Μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο ανέλαβε σημαντικές διοικητικές επιτελικές θέσεις, ενώ διατέλεσε Αρχηγός Ναυτικής Εκπαίδευσης (1962 - 1964), Υπαρχηγός ΓΕΝ (1964), Αρχηγός Κρητικού και Ιονίου Πελάγους (1964 - 1965) και Αρχηγός Αιγαίου Πελάγους (1965 - 1966).

ΑΡΗΣ 1929

Τεταρτοετείς πλέον, δεν είμεθα πρωτάρηδες στά πανιά. Είχαμε αποκτήσει σβελτάδα στους χειρισμούς.

Τό 1929 ήτο ή πρώτη χρονιά πού ό ΑΡΗΣ έκαμε ταξίδι έξωτερικού (ΦΑΛΗΡΟ-ΠΟΡΟΣ-ΑΛΓΕΡΙ-ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ-ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ-ΚΑΛΙΞ-ΣΕΒΙΛΛΗ-ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ-ΤΟΥΛΩΝ-ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ-ΠΟΡΟΣ-ΣΝΔ).

Κυβερνήτης ήτο ό Πλοίαρχος Έπ. ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ, άριστος ναυτικός πού γνώριζε πολύ καλά και τά πανιά.

Έπλέαμε πάντα μέ τά πανιά, έστω και μέ ύποπνέοντα άνεμο. Έμετρούσαμε τήν ταχύτητά μας με τό δελτοτό δρομόμετρο, αλλά τό δύστυχο δέν ήτο δυνατόν νά μετρήση τήν ταχύτητά μας όταν έπλέαμε μέ λιγότερο από δύο κόμβους. Φτάνοντας μεταξύ ΣΙΚΕΛΙΑΣ - ΤΥΝΙΔΟΣ τά πανιά κρέμασαν μέ τήν τελεία άπνοια.

Ό κυβερνήτης μας θυμήθηκε τί κάνανε στά παλιά χρόνια μέ τά ιστιοφόρα τών 200 ή 500 τόνων και διατάσσει καθαίρεση τών τριών κωπήλατων λέμβων και τής φαλαινίδος και ρυμούλκηση του ΑΡΗ μέ τέ κουπιά.

Αυτό έκράτησε περί μισή ώρα και είναι ζήτημα αν τό πλοίο προχώρησε 500 μ.. Αυτό τό γυμνάσιο έπανελαμβάνετο σε ανάλογες περιπτώσεις. Έτσι έδεναν τά χέρια μας.

Μέ τόν ΑΡΗ έπισκέφθημεν για πρώτο λιμάνι τήν ΜΑΛΤΑ, έπίσημος έπίσκεψις, τουριστική γνωριμία. Έκτοτε δέν έπήγα στη ΜΑΛΤΑ παρά τόν ΔΕΚ. του 1942 αλλά γι' αυτό θα αναφερθώ αργότερα.

Τό έπόμενο λιμάνι ήτο ή ΤΟΥΛΩΝΑ, έπισκέψεις, τραπεζώματα, μπάνια στην θάλασσα. Έκει άγόρασα τας έπωμίδας τής πρώτης στολής και τό τρικαντό.

Μετά έγινε έπίσκεψις στό ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, έπισκέφθημεν όλα τά όχρωματικά του 17ου και 18ου τήν περιοχή μέ τούς πιθήκους όπου έμάθαμεν και τήν ιστορία τους σχετικά μέ τό ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ.

Κατόπιν ήτο ή πρώτη μας έξοδος στόν ΑΤΛΑΝΤΙΚΟ, έπλέαμε προς ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ τών ΚΑΝΑΡΙΩΝ. Είχαμε αρκετή

φουσκοθαλασσιά, χονδρό κύμα αλλά λίγο άνεμο. Ό ΑΡΗΣ κουνιότανε αρκετά. Έπλέαμε μέ τίς μηχανές μέ 7-8 κόμβους. Τότε είτε ό Παμεινης στόν ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ νά κάνουμε πανιά, είναι καλός ό αέρας θα στρώση τό καράβι και οι Δόκιμοι πρέπει νά κουνηθούν.

Ό Κυβερνήτης τήν έπομένη άποφάσισε νά κάνουμε πανιά.

Έτσι αρχίζει ή διαδικασία.

Κλήσεις συρικτών

Οί συρικταί σφυρίζουν.

- "Απαντες εις τό κατάστρωμα

Εις τάξιν χειρισμού.

- Θωρακίται ανεβαίνουν οι

άρχηγοί τών κεραιών

- ΑΝΩ, ανεβαίνει όλο τό

τσούρμιο σαν πίθηκοι

"Ημουν στό άριστερό άκροκέραιο του φωσονίου 25 μ. ύψηλά, μέ τόν διατοιχισμό πότε έβλεπα τή θάλασσα νά ζυγώνη πότε νά φεύγη, όλα πήγαν καλά.

Ό ΑΡΗΣ πραγματικά έστρωσε και έπλεε μέ τέσσαρες κόμβους.

Πρίν βραδιάσει πάλι χειρισμοί.

Νυχτερινή ιστιοφορία δηλαδή πτηξίς φωσονίου και δολωνίου σειροδέτησις άκατίου. Μόνον ένας άρτέμων και ή προτονίς. Σειροδέτησις μεγίστης και έπιδρόμου.

Έφθάσαμε καλά στό ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ, πολύ ώραία περιοχή, πολύ τουρισμός. Μερικοί άγόρασαν καναρίνια, αλλά βγήκαν σπουργίτια βαμένα κίτρινα. Άλλά από μπανάνες άλλο τίποτα.

ΜΑΔΕΡΑ

Έμείναμε δύο ήμέρες, ώραίος τουρισμός. Έτοιμαζόμεθα νά άποπλεύσουμε είμεθα πλέον θαλασσόλυκοι. Δέν έσκεπτόμεθα τήν μεγάλη διαδρομή ΜΑΔΕΡΑ - ΛΙΣΣΑΒΩΝΑ

ΛΙΣΣΑΒΩΝ

Θαυμάσιο ταξίδι όλο μέ πανιά. Τί νά πρωτοθαυμάσουμε. Έστορία αιώνων ή πρώτη ναυτική άκαδημία στόν κόσμο. Τό

29 ἦτο ὁ πρῶτος χρόνος τῆς προεδρίας τοῦ Προέδρου ΣΑΛΑΖΑΡ ἀντελλάγησαν ἐπισκέψεις ἦλθε ὁ ἴδιος καί μᾶς ἐπεσκέφθει ἐπισήμως.

ΚΑΛΙΕ

Πόλις μέ ἱστορία αἰώνων. Εἴμεθα πολύ τυχεροί νά ἀναπλεύσουμε τόν ποταμό ΓΟΥΑΔΑΛΚΙΒΙΡ, ἐν πλῶ πρὸς ΣΕΒΙΛΛΗΝ. Τί νά πρωτοθαυμάση κανεῖς σ' αὐτὴ τῆ χώρα. Κόσμος ἀπὸ ἀραβουργήματα μένεις μέ ἀνοικτό τό στόμα ἀπὸ κάθε λογιῆς μουσεῖα, ἀλλὰ καί μουσεῖα τῶν μεγάλων μεγαταυρομάχων μέ τίς ἀμυθίτου ἀξίας καί μεγάλης τέχνης στολές των.

Βέβαια εἶδαμε καί ταυρομαχίες. Τό θέαμα τῆς εἰσόδου τῶν ταυρομάχων στήν ἀρένα σέ παρέλαση ἦτο συναρπαστικό, πανζουρλισμός στίς ἐξέδρες.

Εἶχαμε καί ἐκπλήξεις ἕνας ταυρομάχος τραυματίστηκε σοβαρά. Ὁ ταῦρος ἐμένετο γεμάτος παντερίλος καί αἵματα. Ἐπήραν τόν ταυρομάχο ἔξω ἀπὸ τὴν ἀρένα καί τότε ἐμπήκαν βοηθοί μέ δύο ὠραῖες ἀγελάδες μέ κουδούνια, πῆγαν κοντά κοντά στόν ταῦρο δεξιά καί ἀριστερά, σέ λίγο ὁ ταῦρος μαλάκωσε καί τόν ὠδήγησαν ἔξω. Πανζουρλισμός στίς ἐξέδρες, ἀκούστηκαν καί φωνές «ΜΠΡΑΒΟ ΤΟΡΟ».

Στὴν ΣΕΒΙΛΛΗ συνέχεια στοὺς κάβους πλαγιοδετήσεως, τό ὕψος τῆς παλῖρροιας ἦτο μεγάλο καί πότε ἔπρεπε νά λασκάρουμε τοὺς κάβους καί πότε νά τοὺς μαζέψουμε, ἄλλη ἐμπειρία καί αὐτὴ. Ἐφύγαμε ἀπὸ τὴν ΣΕΒΙΛΛΗ περνώντας πάλι τό μεγάλο ποτάμι. Ἐνα θαῦμα πού δέν ἔχει κανεῖς ευκαιρία νά ἰδῆ.

Ἔτυχε νά ὑπάρχη ἐκεῖ καί ἡ πολὺ ὠραία ἔκθεσις IBERO AMERIKANO μέ ἐκθέματα καί παραστάσεις ἀπὸ τὴν ἀνακάλυψη τῆς ΑΜΕΡΙΚΗΣ.

Κλείνων τὴν περίοδο τῆς ΣΝΔ πρέπει νά ἀναφέρω μερικά ἀπὸ τὴν διετία 1927-28. Διοικητὴς μας ἦτο ὁ Πλοίαρχος Δ. Λούνδρας. Ἦθελε νά δώση μεγαλύτερη ζωντάνια στὴν Σχολή. Τό ἐπέτυχε μέ τόν ἀθλητισμό, μέ συμμετοχὴ σέ πανελληνίους ἀγῶνας

στίβου. Ἀρίστη ἦτο καί ἡ ἐπίδοσις μας στὴν σκοποβολὴ σέ ὄλους τοὺς ἀγῶνας μεταξὺ τῶν Στρατιωτικῶν Σχολῶν καί πανελληνίους, κάποτε εἴμεθα καί πρωταθληταί.

Ἔτσι ἄρχισε γνωριμία μεταξὺ τῶν σπουδαστῶν τῶν Στρατιωτικῶν Σχολῶν καί ἕνας σύνδεσμος, πολὺ σπουδαῖο γιὰ τὰ ἐπόμενα χρόνια.

ΑΡΗΣ 1938

Θά συνεχίσω ἀναμνήσεις ἀπὸ τόν ΑΡΗ. Τό καλοκαίρι τοῦ 1938 ἤμουν ἐπιτηρητὴς τῆς 2ας Ν. Δοκίμων. Ἐπέβη τοῦ ΑΡΗ ὄλη ἡ ΣΝΔ. Δόκιμοι 4ης, τάξις Σολιώτη, 3ης Μαργαρίτη, 2ας Δροσινού, 1ης Παπαροδόπουλου. Τότε ἦτο Δόκιμος 3ης τάξεως καί ὁ ἀδελφός μου Γιώργος. Ἦταν στό στοιχεῖο του, ὅπως ἀνέφερα καί πιό πρὶν ἦταν ἱκανότατος ναυτικός. Ἔτσι ἤμουν καί Ἐπιτελεῖο τοῦ Ἀρη, εἶχα καλὴ γνώση τῶν πανιῶν καί τό ἐνδιαφέρον μου μαζί μέ τὴν ναυτιλία ἦτο μεγάλο.

Αὐτὴν τὴν χρονιά Κυβερνήτης ἦτο ὁ Πλοίαρχος Π. Βανδῶρος. Εὐπατρίδης καί ἀξιόλογος Διοικητὴς.

Κάθε Κυβερνήτης ἤθελε νά παρουσιάσῃ «πολλὰ μίλια μέ πανιά».

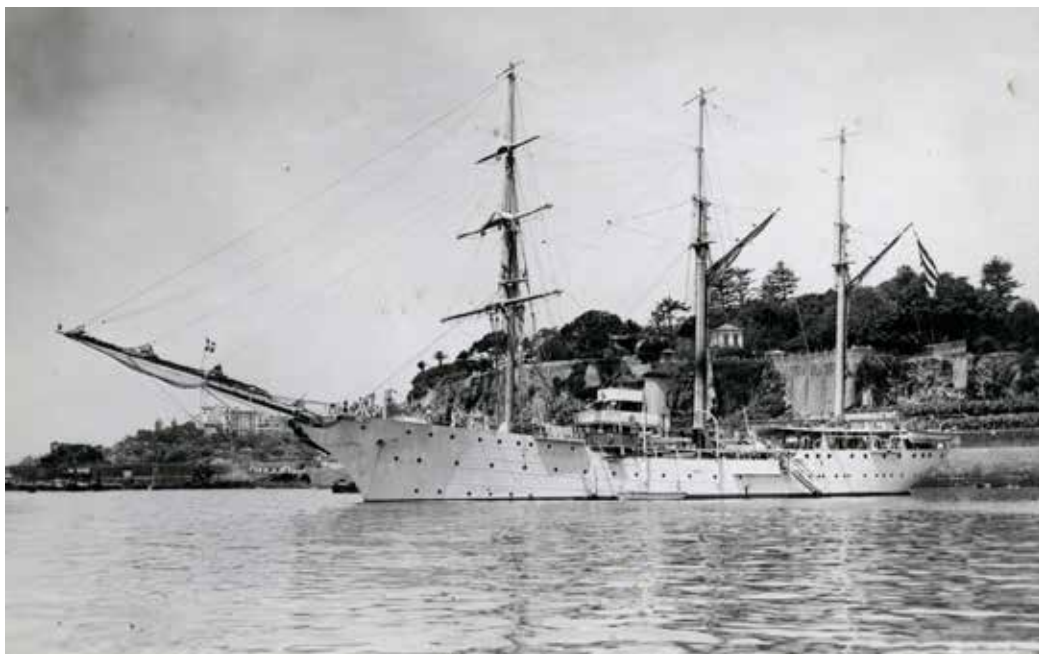
Ἀξιωματικός Ἀρμένων ἦτο ὁ Ν. Πέρκιζας, ὁ βοηθός τοῦ Ἐπ. Δελημάνη τό 1928 -29. Ἰκανώτατος στά πανιά 10 χρόνια στόν ΑΡΗ, εἶχε ἰδῆ πολλά. Εἶχαμε ἀμοιβαία ἐκτίμηση, καθῶς εἶχα περάσει δύο καλοκαίρια στό πλοῖο.

Κάποιο πρωῖνό στίς 11:00 τό πλοῖο ἔπλεε μέ ὄλα τὰ πανιά, ἀκόμη καί τὰ φλίτσια, μέ θαυμάσιο καιρό. Ἐπλέαμε πρὸς ΜΑΔΕΡΑ μέ 4 - 5 κόμβους. Ὁ Κυβερνήτης ἔκαμε ἐπιθεώρηση. Ὅλοι στὴν γραμμὴ μέ τὰ καλά μας.

Σέ μιὰ στιγμή βλέπω στόν ὀρίζοντα περιέργα σύννεφα. Λέγω στόν Πέρκιζα δίπλα μου σιγά, δέν μοῦ ἀρέσουν τὰ σύννεφα, τὰ βλέπει καί μοῦ λέγει νά μαζέψουμε τὰ πανιά.

Ἀναφέρω στόν Κυβερνήτη ἀμέσως. Μοῦ λέγει πῆγαινε στὴν γέφυρα καί κάνε πτύξη ἰστίων.

Ἀρχίζει ἡ διαδικασία.



Το εκπαιδευτικό Άρης στη ΜΑΔΕΡΑ το 1938.

Συρικταί: «ἅπαντες εἰς τάξιν χειρισμοῦ»
.....

Σέ ἓνα τέταρτο εἶχαμε μαζέψει τὰ πανιά.
Ἐφήσαμε τήν προτονίδα καί τήν μεγίστη σειροδετημένη. Σχεδόν μόλις τελειώσαμε τόν χειρισμό μέ τὰ πανιά, ἄρχισε ἓνα ῥαγάνι πού κράτησε σχεδόν μισή ὥρα.

Πλέοντας μέ τὰ πανιά πρέπει νά ἔχεις συνεχῶς τήν προσοχή γύρω σου.

Ἐνα ἄλλο ὠραῖο περιστατικό συνέβη ὅταν πλέαμε ἀπό ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ πρὸς ΑΛΓΕΡΙ.

Ὅταν εἴμεθα στό ὕψος τοῦ ΟΡΑΝ ἢ «ΛΙΟΝΑΔΑ» εἶχε δυναμώσει πολύ. Ἐπλέαμε μέ τήν μηχανή 3-4 κόμβους. Τό πλοῖο ἐπλεε δύσκολα ἢ ἀπόφασις ἦτο νά «τραβερσάρουμε» ὅλη τήν νύκτα. Μοῦ ἦλθε μία ἰδέα καί λέγω στόν κυβερνήτη νά δοκιμάσουμε κανένα πανί; Ἡ ἀπάντησις ἦτο ἔτσι κι ἔτσι, ἄς δοκιμάσουμε τοῦ λέγω δεν χάνουμε τίποτε, μαζί μέ τήν μηχανή κάτι θα κάνουμε καί τό πλοῖο δέν θα χτυπιέται.

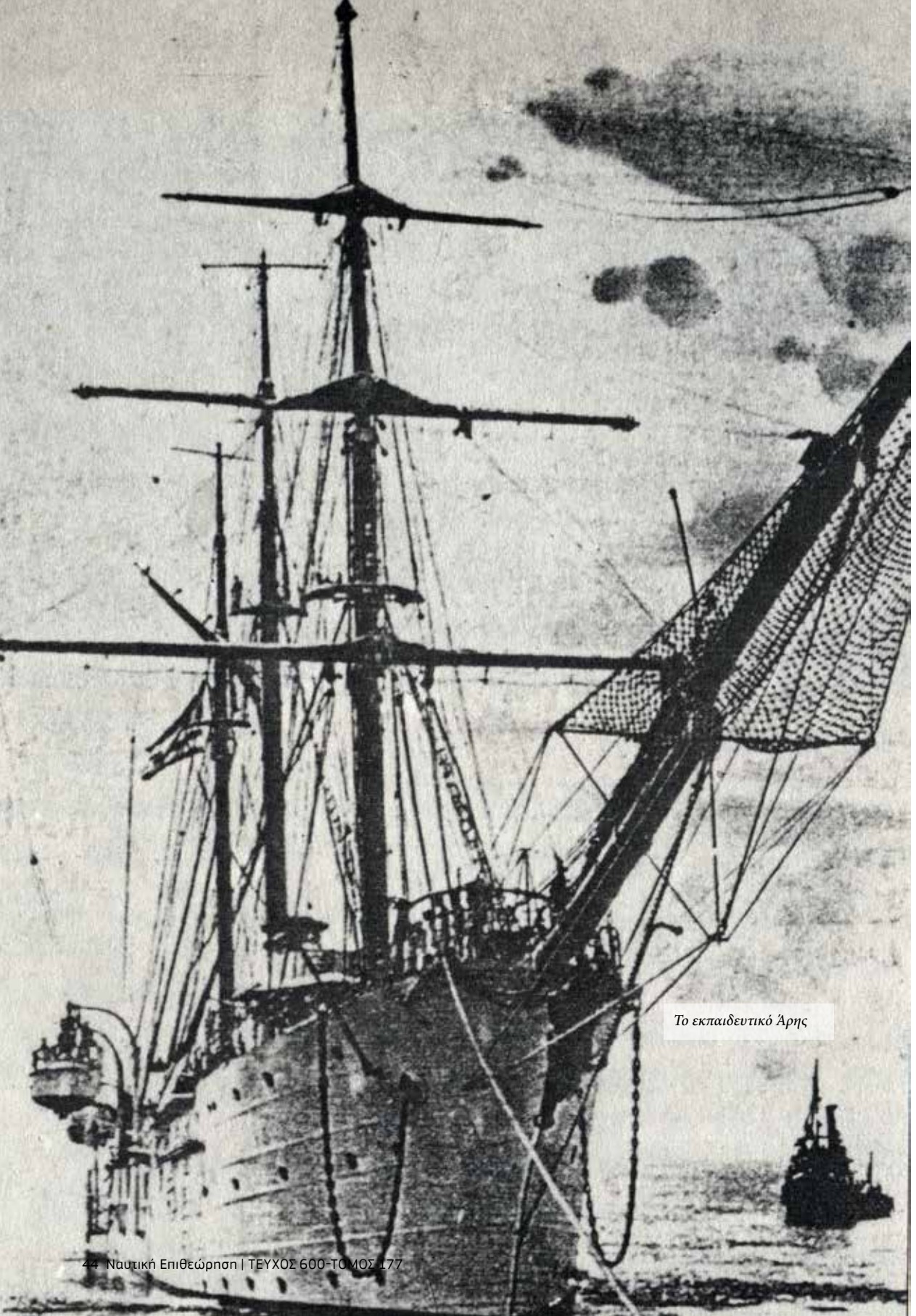
Ἐψώσαμε τήν προτονίδα, μεγάλο τριγωνικό πανί, ἀμέσως μετά τούς φλόκους ἐσωτερικά ἀπό τόν πρόβολο. Ὅλα πῆγαν καλά, τό πλοῖο ἔστρωσε καί μαζί μέ τήν

μηχανή καί τόν καιρό στήν ἀριστερή μάσκα, ἐπλέαμε σίγουρα μέ 10 κόμβους πρὸς ΑΛΓΕΡΙ. Εἶχαμε δέκα ὥρες ἔως ὅτου νυκτώση. Ἐπετύχαμε καί στίς ὀκτώ τό βράδυ, μόλις ἄρχισε νά νυκτώνη, νά ἀγκυροβολήσουμε στόν ὄρμο ΜΠΟΥΖΙ, ὑπήνεμο κάπως μέρος, ἔξω ἀπό τό ΑΛΓΕΡΙ. Ἐγκυροβολήσαμε μέ δύο ἄγκυρες καί τίς μηχανές ἔτοιμες. Ὁ ἄνεμος ἦτο ὄχι πολύ δυνατός μέ λίγη ἀποθαλασσία. Ὅλα πῆγαν καλά καί τήν ἐπομένη στίς 9 μῆκαμε στό λιμάνι τοῦ ΑΛΓΕΡΙΟΥ. Εὐχάριστη ἐμπειρία.

Τήν μεγαλύτερη ἱκανοποίηση εἶχα τήν τελευταία ἡμέρα τοῦ καλοκαιριοῦ μας ταξιδίου εἶχαμε κάνει ἓνα ὠραῖο καί πετυχημένο ἐκπαιδευτικό πλοῦν.

Ἐγκυροβολήσαμε στό ΦΑΛΗΡΟ καί περιμέναμε τήν καθιερωμένη ἐπιθεώρηση τοῦ ΑΓΕΝ καί αὐτός ἦτο ὁ Ἐπιθεωρητής Ἐπιθεωρητής τοῦ ΑΛ. Σακελλαρίου, παλαιός κυβερνήτης τοῦ ΑΡΗ τό 1930 ὅταν πῆγε μέ τό πλοῖο στό ΛΟΝΔΙΝΟ, ἐμπειρος στά πανιά καί πολύ μάλιστα.

Ἦτο ἓνα ὠραῖο μεσημέρι μέ ἓνα λεπτό ἄνεμο ἀπό ΝΑ. Ἡ ἐπιθεώρησις θά ἐγένετο



Το εκπαιδευτικό Άρης

μεταξύ 12.00 και 16.00. Στις 11.00 ανέβηκα στη γέφυρα για αλλαγή λόγω συσσιτίου. Σέ μισή ώρα ανέβηκε ο ΑΓΕΝ στην κόντρα γέφυρα μέ τό στιγμόμετρο στό χέρι καί ἐγώ στην κάτω γέφυρα. Νά αλλάξουμε δέν ἦτο δυνατόν. Ἔτσι μοῦ ἔτυχε ὁ κλῆρος νά εἶμαι στην γέφυρα τήν τετραωρία τῆς ἐπιθεωρήσεως. Ἄλλο πού δέν ἤθελα, αἰσθάνεσαι ἱκανοποίηση νά κάνεις χειρισμούς μέ τά πανιά καί νά σέ ὑπακούει τό πλοῖο.

Κάποτε ἀρχίζει ἡ «διασκέδασις» καί ὁ ΑΓΕΝ διέταξε «ἄπαρσιν».

Τό πρῶτο μου παράγγελμα.

Ἄπαντες εἰς τό κατάστρωμα εἰς τάξιν χειρισμοῦ..... συρικταί καί ὅλη ἡ διαδικασία.

Ἄπαρσις μέ τά πανιά εἶναι μιά σοβαρά διαδικασία.

Εἰσορκή ἄγκυρας, χειρισμοῦ πανιῶν, ἀντινέμωσις ἀρτεμώνων, κεραιῶν κλπ, διά νά στρέψει τό πλοῖο στην ἐπιθυμητή πορεία. Τό πλοῖο ἐπῆρε τήν πορεία πού ἔπρεπε.

Πάνω στούς χειρισμούς ἔπρεπε νά χαμηλώσῃ ἡ κεραία τοῦ δολονίου, ἀλλά ἡ ὑπέρα του μάγγωσε στην τροχαλία. Ἄντελήφθην ἀμέσως τί συνέβαινε ὅμως διάφοροι πρόθυμοι ἔλεγαν τί νά γίνῃ ἔχασα τήν ὑπομονή μου (αὐτά σέ δευτερόλεπτα) καί φωνάζω μέ τόν τηλεβόα στό πρόστεγο «ἀκίνητοι», καί λέγω στόν Πέρκιζα ἡ ὑπέρα τοῦ δολονίου στό βαροῦλκο-ἔτοιμοι-βίρα δόντι-καί πάλι τό ἴδιο καί ἀμέσως ἀναστροφή καί κράτει, χάλα κεραία. Ὅλα εἶχαν τελειώσει. Γύρισα καί κοίταξα τόν κυβερνήτη, στην πάνω γέφυρα, πού ἦτο μαζί μέ τόν ΑΓΕΝ, ἦτο πολύ εὐχαριστημένος.

Συνεχίζονται οἱ χειρισμοί κατά τήν ἐπιθυμία τοῦ ΑΓΕΝ καί ξαφνικά διατάσσει «ἄνθρωπος στην θάλασσα δεξιά» ρίχνεται ἕνα σωσίβιο δεξιά. Κάμω τόν χειρισμό ἀντιμονῆς, σταματά τό πλοῖο καί «καθαίρεισις δεξιάς σωσιβίου». Ἡ δεκάκωπος πέφτει ταχύτατα ὁ ΑΓΕΝ μέ τό στιγμόμετρο στό χέρι μοῦ λέγει ἔντονα γιατί ἡ δεξιά σωσίβιος, τοῦ ἀπαντῶ δυνατά παρακαλῶ ἀφήστε με νά τελειώσω τόν χειρισμό.

Ἡ λέμβος ἔπεσε στην θάλασσα χωρίς

νά κολλήσῃ στό πλοῖο ἐπῆρε τό σωσίβιο (τόν ἄνθρωπο) ἀπό τήν θάλασσα γρήγορα, γύρισε καί ἀνεκρεμάσθη ἀμέσως.

Τότε λέγω στόν ΑΓΕΝ. Τά βιβλία λέγουν ὅτι ἀνάλογα μέ τόν καιρό εἶναι δυνατόν νά καθαιρεθῇ ἡ προσήνεμος σωσίβιος γιά νά μήν κολλήσῃ ἐπάνω στό πλοῖο καί νά σωθεῖ γρήγορα ὁ ἄνθρωπος, νά μή μείνῃ πολλήν ὥρα στό νερό. Ὁ ΑΓΕΝ μοῦ ἀπάντησε ἄκαλῶς.

Ἐτελείωσε μετά τετράωρο ἡ ἐπιθεώρησις, ὁ ΑΓΕΝ παρεκλήθει δι' ἕνα ποτό συνεζήτησε μέ τόν Κυβερνήτη καί ἀπεβιάσθη.

Ὁ Κυβερνήτης μᾶς συνεκέντρωσε στό καρέ, εἶχε ἐτοιμάσει μικρά ἀποχαιρετιστήριο δεξίωσι. Ὁ ΑΓΕΝ εἶχε φύγει εὐχαριστημένος. Ἐμείναμε Ὅλοι οἱ Ἄξιωματικοί στό καρέ καί ὁ Κυβερνήτης ἄνοιξε σαμπάνιες, εὐχαρίστησε ὅλους γιά τήν καλή συνεργασία γιά νά ἐπιτύχει καλά τό ταξίδι καί στό τέλος εἶπε εἰς ὑγείαν τοῦ Ἄξιωματικοῦ φυλακῆς τῆς τετραωρίας τῆς ἐπιθεωρήσεως.

Αὐτά τά γράφω ἀπό τήν ἀγάπη στην θάλασσα, τά γράφω ὅπως ἀκριβῶς συνέβησαν. Βλέπει κανεῖς τά γεγονότα ὅπως τά ἔζησε.

Το Πρώτο Απόρρητο Έγγραφο του «Νέου» GEN

Πρόσφατα κατά την διάρκεια ελέγχου αδρανούς αρχείου στην αρχειοθήκη της Υπηρεσίας Ιστορίας Ναυτικού εντοπίστηκε έγγραφο διαβαθμισμένο ως απόρρητο με εκδόση το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, θέμα Αρμοδιότητες και Δικαιοδοσία Αρχιστρατήγου, Αρ. Πρωτ Α – 1 και ημερομηνία 19 Απριλίου 1950. Πρόκειται για κοινοποίηση διαταγής του Αρχιστρατήγου Παπάγου σχετικά με τις αρμοδιότητες του Α/ΓΕΕΘΑ σε σχέση με τις ηγεσίες των Όπλων. Η ιστορική σημαντικότητα του εγγράφου συνίσταται στο ότι ουσιαστικά πρόκειται για το πρώτο έγγραφο του GEN όπως το γνωρίζουμε σήμερα. Έχει δηλαδή εκδοθεί την περίοδο που οργανώνεται για πρώτη φορά το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο εν λόγω έγγραφο η ονομασία του νέου Υπουργείου (Υπουργείον Εθνικής Αμύνης) έχει μπει με σφραγίδα πάνω από το όνομα του παλαιού Υπουργείου (Υπουργείο Ναυτικών). Από κάτω μάλιστα, διακρίνουμε τις λέξεις Υφυπουργείον Ναυτικών, οι οποίες μάλλον ανήκουν στην ίδια σφραγίδα. Για την καλύτερη κατανόηση των παραπάνω, παραθέτουμε εν συντομία το ιστορικό ίδρυσης και την μετεξέλιξη του GEN.

Το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού ιδρύθηκε επίσημα με τον νόμο ΓΣΚΖ΄ της 21ης Ιουλίου του 1907. Παρ' όλα αυτά δεν είχε τις αρμοδιότητες που έχει σήμερα. Λειτουργούσε μάλλον ως ένα επιτελείο του Υπουργού Ναυτικών, το οποίο τον ενημέρωνε για τα θέματα του Όπλου. Χαρακτηριστικό είναι ότι ο Αρχηγός GEN δεν ήταν ο αρχαιότερος των Αξιωματικών με χαρακτηριστικό παράδειγμα εκείνο του Πλοιάρχου Ματθαιόπουλου, ο οποίος διετέλεσε Α/GEN κατά την διάρκεια των Βαλκανικών Πολέμων. Μέχρι τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο την πρωτοκαθεδρία είχε ο Αρχηγός Στόλου, με αποκορύφωμα την εποχή της αποδημίας του Στόλου στην Αλεξάνδρεια (1941 – 1944), κατά την οποία ο Α/GEN είχε εξαφανιστεί. Από το 1944 όμως η κατάσταση αυτή αλλάζει, με την οργανωτική διαταγή του Ναυαρχείου (Διαταγή Υπ' αριθμ. 11, Περί GEN, 12 Νοεμβρίου 1944, Αλεξάνδρεια), η οποία υπογράφεται από τον Ναύαρχο Πέτρο Βούλγαρη ΒΝ. Σε αυτή το GEN ορίζεται ως τμήμα του Ναυαρχείου και είναι ο εκτελεστικός οργανισμός

των αποφάσεων του ΑΝΣ και Ναυαρχείου δια τα αφορώντα την οργάνωσιν του ΒΝ και την στρατηγική και τακτική χρησιμοποίησιν των Ν. Μονάδων. Καθορίζονται αναλυτικά τα νέα καθήκοντα του GEN, το οποίο καθίσταται πλέον αρμόδιο για θέματα που αφορούν επιχειρήσεις, ναυτικές προετοιμασίες πλοίων και υπηρεσιών, ναυτικούς εξοπλισμούς, νομοθεσία, προσωπικό, εκπαίδευση, ναυτολογία, οικονομικά και υλικό. Τονίζεται μάλιστα ότι ο Αρχηγός GEN εξομοιούται κατά τα δικαιώματα, τιμές, αποδοχές και πειθαρχική δικαιοδοσία επί του υπ' αυτόν προσωπικού προς Αντιναύαρχο Αρχηγό Στόλου. Η οργάνωση του GEN έχει ως εξής: 1/ Γραφείο Ναυάρχου Αρχηγού, 2/ Υπασπιστήριο GEN και Γραφείο Υπαρχηγού, 3/ τρεις Διευθύνσεις (Α,Β,Γ) και 4/ Δύο τμήματα αυτοτελή, Συνεννόηση και Ιστορική Υπηρεσία.

Με την σύσταση για πρώτη φορά του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης, τον Απρίλιο του 1950, τα Υπουργεία των 3 Όπλων (Στρατιωτικών, Ναυτικών και Αεροπορίας) υποβιβάστηκαν σε υφυπουργεία. Με αυτόν τον τρόπο η λέξη Ναυαρχείο εξαφανίζεται και πλέον την θέση του παίρνει το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού. Σε έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης με θέμα Περί Οργανώσεως του Βασιλικού Ναυτικού (Αρ. 0010992/53, 13 Οκτωβρίου 1953, Αθήνα) περιγράφεται η νέα διοικητική οργάνωση του Πολεμικού Ναυτικού, η οποία ιεραρχικά έχει ως εξής:

- Υπουργός Εθνικής Αμύνης
- Υφυπουργός Ναυτικών
- Α/ GEN
- ΑΣ, ΑΒΝ (Αρχηγός Βασιλικών Ναυστάθμων) και ΑΝΕ (Αρχηγός Ναυτικής Εκπαίδευσης).

Ο ΑΣ έχει υπό την διοίκησή του τους ΑΔΕΣ (Ανώτερος Διοικητής Ελαφρών Σκαφών), ΑΔΠΑ (Ανώτερο Διοικητή Παρακτίου Αμύνης), ΔΥ (Διοικητής Υποβρυχίων, ο οποίος διοικεί και την Βάση και την Σχολή), ΔΝΑΡ (Διοικητής Ναρκαλιευτικών) και ΔΠΑ (Διοικητής Πλοίων Αποβάσεως).

Ο ΑΝΕ διοικεί τα Κέντρα Εκπαίδευσης και Σχολές (πλην Ναυτικής Ακαδημίας, Σχολής Υποβρυχίων, Σχολής Αποβατικών και Σχολής Τεχνιτών Ναυστάθμου), τα εκπαιδευτικά πλοία και το Ναυτικόν Στρατολογικόν Γραφείον Πειραιώς.

ΑΠΟΡΡΗΤΟΝ



ΣΝ

Αριθ. Α - 1

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΕΝΤΑΧΕΙΡΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΛΗΤΙΚΟΝ
ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΝ ΠΛΗΤΙΚΟΥ

Αριθ. Αντιτύπου 5

Αθήναι τῆ 19⁵⁰ Ἀπριλίου 19⁵⁰

ΠΡΟΣ : Υ-ΓΕΝ , Α.Α.Τ., Α.Α.Π., Α.Α.Ε., Δ.Γ.Υ.Π.
ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ : Ἀρμοδιότητες καὶ δικαιοδοσίαι ΑΡΧΙΣΤΡΑΤΗΓΟΥ.

Κοινοποιῶ ὑμῖν συνημμένως ἐν ἀντιγράφῳ τῆν
ΑΠΟΡΡΗΤΟΝ ὑπ' ἀριθ. Α.Π. 98040/1 - Γ.Ε.ΕΘ.Α/Β1/14 πρὸς
ΑΡΧΗΓΟΥΣ τῶν τριῶν Ἐπιτελείων, Διαταγὴν ΑΡΧΙΣΤΡΑΤΗΓΟΥ
ἀφορῶσαν τὰς βασικὰς ἀρμοδιότητας καὶ δικαιοδοσίας
αὐτοῦ πρὸς γνῶσιν καὶ συμβῶρασιν.

Ὁ
Ἀρχηγός Γ.Ε.Π.

Ἀντιναύαρχος Π. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Μία (1) Διαταγὴ ἐν σελ. 4.



1. - ΕΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΗΘΗΣΑΝ
πεντε ἐπι πλέον ἀντιγραφεὶς
ἀριθμολογηθεῖσα ἀπὸ 1-εἰς 5.
διὰ γραφομηχανῆς.

Ε. 12119

2. - Ὡς ὑπ' ἀριθ. 4 παρὶσσομένη ἰσοκλήρως
ὑπὸ Δ.Γ.Υ.Π. καὶ π. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ.

23.5.50.



Η έκθεση «Μεθ' Ορμής Ακαθέκτου» συνέχισε με επιτυχία το ταξίδι της προσελκύοντας εκατοντάδες μικρούς και μεγάλους επισκέπτες. Μετά το Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος και την Αλεξανδρούπολη, φιλοξενήθηκε στη Σάμο από τον Ναυταθλητικό Όμιλο Καρλοβάσου από τις 9 μέχρι τις 16 Ιουλίου. Ακολούθως στις 29 Ιουλίου μεταφέρθηκε στα Χανιά, στο Ναυτικό Μουσείο Κρήτης (Νεώριο Μορο), όπου πραγματοποιήθηκαν επίσημα εγκαίνια της έκθεσης και παρουσίαση του ομότιτλου βιβλίου, έκδοση της Υπηρεσίας Ιστορίας Ναυτικού.

Στην εκδήλωση των Χανίων, ομίλησαν ο Αρχηγός ΓΕΝ Αντιναύαρχος Νικόλαος Τσουνής ΠΝ, ο Πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου Κρήτης Αρχιπλοίαρχος (Μ) ε.α Εμμανουήλ Πετράκης ΠΝ, ο Διευθυντής της Υπηρεσίας Ιστορίας Ναυτικού Πλοίαρχος Λεωνίδα Τσιαντούλας ΠΝ και η Προϊσταμένη του Ιστορικού Αρχείου – Μουσείου Ύδρας Κωνσταντίνα Αδαμοπούλου. Την ξενάγηση στην έκθεση ανέλαβε ο συγγραφέας του ομότιτλου βιβλίου Υποπλοίαρχος (Ο) Παναγιώτης Γέροντας ΠΝ. Η έκθεση θα παραμείνει στα Χανιά μέχρι τις 31 Αυγούστου.

Επόμενοι σταθμοί: Σκιάθος, Λέρος, Θεσσαλονίκη, Τήνος, Ρόδος. Το όμορφο ταξίδι συνεχίζεται...



Φωτογραφίες από την έκθεση «Μεθ' Ορμής Ακαθέκτου». Επάνω από το Ναυταθλητικό Όμιλο Καρλοβάσου ν. Σάμου και κάτω από το Ναυτικό Μουσείο Κρήτης (Νεώριο Μορο).





Ελλάδα

26 Ιουλίου

Τις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Ελευσίνας (ΝΒΕΕ) επισκέφθηκε ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας Δημήτρης Βίτσας, συνοδεία του Α/ΓΕΕΘΑ ναυάρχου Ε. Αποστολάκη ΠΝ και του Α/ΓΕΝ αντιναυάρχου Νικόλαου Τσούνη ΠΝ. Ενημερώθηκαν από τον επικεφαλής του Ναυτικού κλιμακίου Ελευσίνας για την πρόοδο του προγράμματος ναυπήγησης των δύο ΤΠΚ κλάσης Super Vita (6η και 7η), «Καραθανάσης» (Ρ72) και «Βλαχάκος» (Ρ73). Όπως είναι γνωστό, βάση συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, η οποία υπεγράφη στις 4 Δεκεμβρίου 2015, ορίστηκε ανώτατο χρονικό όριο 29 μηνών (για την 7η ΤΠΚ ο χρόνος που θα απαιτηθεί για την καθέλκυση δεν θα πρέπει να ξεπεράσει τους 16 μήνες) μέχρι την λήξη του οποίου (Μάιος 2018) τα δύο σκάφη θα πρέπει να έχουν κατασκευαστεί.

Με την ένταξή τους θα παροπλισθούν οι ΤΠΚ «Βότσης» (Ρ72) και «Πεζόπουλος» (Ρ73) από τα οποία ήδη έχουν αφαιρεθεί τα κ/β (κατευθυνόμενα βλήματα) επιφανείας-επιφανείας τύπου Exocet MM38. Μένοντας στον τομέα της ΔΤΣ (Διοίκηση Ταχέων Σκαφών) ομαλά εξελίσσονται οι δοκιμές της ΤΠΚ «Σταράκης» (Ρ29), η οποία για πρώτη φορά φέρει βαφή παραλλαγής με στόχο την μείωση του οπτικού ίχνους. Μετά το πέρας των σχετικών δοκιμών και εφόσον τα αποτελέσματα κριθούν ικανοποιητικά η νέα βαφή-σχήμα παραλλαγής θα επεκταθεί και στα υπόλοιπα σκάφη. Σημειώνεται ότι οι ΤΠΚ «Σταράκης» (Ρ29) και «Ντεγιάννης» (Ρ26) ήδη φέρουν κ/β βλήματα επιφανείας-επιφανείας Harpoon τα οποία αντικατέστησαν τα Penguin Mk2 Mod3, ενώ η αντικατάσταση προχωρά και στα υπόλοιπα σκάφη [σ.σ. «Καβαλούδης» (Ρ24), «Ξένος» (Ρ27), «Σιμιτζόπουλος» (Ρ28)].

Εντυπωσιακή φωτογραφία της ΤΠΚ «Σταράκης» (Ρ29) η οποία φέρει τη νέα προτεινόμενη βαφή παραλλαγής.





Ειδήσεις από το Περισκόπιο

Σύνταξη ειδήσεων: Ιωάννης Σ. Θεοδωράτος

Τουρκία

5 Ιουνίου

Η Εκτελεστική Επιτροπή Αμυντικής Βιομηχανίας (SSIK) ανακοίνωσε ότι ενέκρινε τη ναυπήγηση δύο ταχυπλόων σκαφών διείσδυσης τύπου MRTP-22/U, στο πλαίσιο υλοποίησης της τελικής φάσης σχετικού προγράμματος του 2013, για για την ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Τουρκικού Ναυτικού (TDK Turk Deniz Kuvvetleri). Τα ναυπηγεία Yonca Onuk θα παραδώσουν στη SAT-SAS τα επιπλέον σκάφη ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό σε τέσσερα, καθώς ήδη επιχειρούν από το 2009 τα πρώτα δύο. Το MRTP-22/U εκτοπίσματος 48 τόνων έχει μήκος 24,8 μέτρα, πλάτος 5,53 μέτρα και κινείται από δύο κινητήρες πετρελαίου που αποδίδουν 22.000 ίππους σε σύνδεση με ζεύγος υδρο-ωθητών επιτρέποντας την ανάπτυξη υψηλής ταχύτητας της τάξης των 55-60 κόμβων σε κατάσταση θαλάσσης 3. Υπηρετείται από τριμελές πλήρωμα ενώ μπορεί να μεταφέρει δύναμη 16 ανδρών σε

ισάριθμα ειδικά αντικραδασμικά καθίσματα. Ο οπλισμός του περιλαμβάνει ένα σταθεροποιημένο τηλεχειριζόμενο πολυβόλο των 12,7 χλστ (STAMP) με ηλεκτροπνικό ΣΕΠ, αμφότερα τουρκικής κατασκευής, τέσσερις έστορες επί των οποίων τοποθετούνται πολυβόλα των 7,62 χλστ ή εναλλακτικά εκτοξευτές βομβίδων των 40 χλστ. Η κλάση έχει σχεδιαστεί ώστε να μπορεί να μεταφέρει στην πρύμνη δύο λέμβους των 8 ατόμων. Η ολοκλήρωση των παραδόσεων θα πραγματοποιηθεί το 2018 γεγονός που θα αυξήσει κάθετα τις επιχειρησιακές δυνατότητες των SAT-SAS με τη χρήση σκαφών διείσδυσης. Στην ίδια συνεδρίαση η SSIK αποφάσισε τη ναυπήγηση οκτώ ταχύπλοων σκαφών κατευθυνομένων βλημάτων (σ.σ. Μειώνοντας τον αρχικό αριθμό των 10) με βάση τον τύπο MRTP-45, αναθέτοντας στο ίδιο ναυπηγείο την κατασκευή τους. Η κλάση αρχικά είχε σχεδιαστεί προς εξαετίας για τις ανάγκες χωρών της

ΤΟ MRTP-22/U επιχειρεί ήδη με τις SAT-SAS.



Μέσης Ανατολής, ωστόσο η ενεργοποίηση των προκεχωρημένων τουρκικών βάσεων στο Κατάρ και τον Σεπτέμβριο στην Σομαλία, συντέλεσε στην επίσπευση του προγράμματος για το TDK, που θα επιχειρεί στο εξωτερικό, χωρίς να παραγνωρίζεται η επιχειρησιακή αναγκαιότητα στο Αιγαίο. Το κατασκευασμένο από συνθετικά υλικά MRTP-45 με σχεδιαστικά χαρακτηριστικά μείωσης του οπτικού και θερμικού ίχνους είναι εκτοπίσματος 270 τόνων μήκους 48 μέτρων και πλάτους 8,8 μέτρων, αναπτύσσει ταχύτητα 50 κόμβων, έχει μέγιστη αυτονομία 2.000 ναυτικά μίλια, επιχειρώντας σε κατάσταση θαλάσσης 6. Το πλήρωμά του κυμαίνεται μεταξύ 26-40 ατόμων. Για την πρόωσή του χρησιμοποιεί το συγκρότημα ισχύος MJP (Marine Jet Power) που αποτελείται από τρεις κινητήρες πετρελαίου των 4.300kW (12.900kW στο σύνολο) ή εναλλακτικά συνδυασμό αεροστροβίλου και κινητήρων diesel (CODAG) συνολικής ισχύος 7.261kW. Το ενδιαφέρον σημείο είναι ο οπλισμός, ο οποίος μπορεί να φέρει: α) πυροβόλο Oto Melara 76/62 Super Rapido των 76 χλστ ή το Bofors Mk3 των 57 χλστ της BAE ή το Oto Melara FF40, β) τετραπλό εκτοξευτή βλημάτων επιφανείας-επιφανείας RGM-84L Harpoon Block II ή τον υπό ανάπτυξη εγχώριας σχεδίασης AT-

Mk 31 GMWS (Guided Missile Weapon System) εμβέλειας 10 χλμ. Στον τομέα των αισθητήρων προβλέπεται η ολοκλήρωση τρισδιάστατου ραντάρ έρευνας, ηλεκτροπτικό σύστημα καθώς και σύστημα ηλεκτρονικών μέτρων υποστήριξης και αντιμέτρων (ESM/ECM). Επισημαίνεται ότι ο τύπος σχεδιάστηκε ώστε να επιτυγχάνει μικρό ίχνος – υπογραφή ραντάρ.

15 Ιουνίου

Σε διήμερη σύσκεψη εργασίας στα ναυπηγεία Tuzla με αντικείμενο την πρόοδο του προγράμματος εθνικού υποβρυχίου (Milli Denizalti: MILDEN) στην οποία μετείχαν ο τότε αρχηγός της Διοίκησης Ναυτικών Δυνάμεων, ναύαρχος Bülent Bostanoğlu, ο Αρχηγός Στόλου ναύαρχος Veysel Kösele και ο Διοικητής Βόρειας Θαλάσσιας Περιοχής αντιναύαρχος Hasan Şükrü Korlu, αποφασίσθηκε η διαμόρφωση του οδικού χάρτη και ο βαθμός συνεργασίας με την εγχώρια αμυντική βιομηχανία. Βασιζόμενοι στην ήδη αποκτηθείσα πείρα οι Τούρκοι επιτελείς συζήτησαν τις δυσκολίες και το ρίσκο του προγράμματος σε συνδυασμό με το χρονοδιάγραμμα παραδόσεων, τη δέσμευση κονδυλίων / πόρων και την πλήρωση των επιχειρησιακών απαιτήσεων του Τουρκικού Ναυτικού.

Η φρεγάτα «Salihreis» (F246) τύπου MEKO 200 Track II η οποία θα αναβαθμιστεί μαζί με τις άλλες τρεις της κλάσης, επί της οποίας διακρίνεται το ραντάρ SMART-S Mk2 3D που τοποθετήθηκε σε προηγούμενο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού.



MACA, γ) δύο τηλεχειριζόμενους τετραπλούς εκτοξευτές τύπου BORA II της Aselsan οι οποίοι θα φέρουν 4 βλήματα επιφανείας αέρος FIM-92A Stinger ο καθένας, δ) δύο τηλεχειριζόμενες σταθεροποιημένες πλατφόρμες (STOP) της Aselsan με πολυβόλα των 12,7 χλστ, ε) ένα σύστημα για αντιαεροπορική αντιπυραυλική άμυνα RAM

21 Ιουνίου

Πραγματοποιήθηκε η υπογραφή σύμβασης με την κοινοπραξία των εταιρειών Havelsan και Aselsan με αντικείμενο τον Εκσυγχρονισμό Μέσης Ζωής (EMZ) των τεσσάρων φρεγατών τύπου MEKO 200TN Track IIA/B (σ.σ. Τέθηκαν σε υπηρεσία μεταξύ 1997 και 2000) και συγκεκριμένα οι

Η τέταρτη κορβέτα της κλάσης Ada, η «Kinaliada» (F514) καθελκύστηκε παρουσία του προέδρου της Δημοκρατίας Ταγίπ Ερντογάν και της στρατιωτικής ηγεσίας της χώρας.

«Barbaros»(F244), «Ουρςρεϊς»(F245), «Salihreis»(F246) και «Kemalreis»(F247). Στα πλοία θα τοποθετηθεί η αναβαθμισμένη έκδοση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Βολής Πλοίου (GENESIS), το οποίο έχει λάβει την επωνυμία «Σύστημα Διαχείρισης Μάχης Barbaros» (BI-SYS). Το νέο σύστημα εγχώριας ανάπτυξης και παραγωγής θα αντικαταστήσει το υπάρχον σύστημα διαχείρισης μάχης TACTICOS της Thales (σ.σ. Πρώην Signaal). Όπως είναι γνωστό το GENESIS έχει ολοκληρωθεί και δοκιμαστεί σε πλοία επιφανείας του TDK και συγκεκριμένα στις οκτώ φρεγάτες κλάσης Gabya (O.H. Perry), καθώς και στις κορβέτες κλάσης Ada (MILGEM). Υπενθυμίζεται ότι οι φρεγάτες είχαν υποστεί ήδη μερικό εκσυγχρονισμό με την ολοκλήρωση του ραντάρ SMART-S Mk2 3D αντί του AWS 9 3D (σ.σ. Στην φ/γ «Salihreis» τοποθετήθηκε αρχικά το 2012). Επιπλέον οι «Barbaros» και «Ουρςρεϊς» φέρουν τους εκτοξευτές Mk41 Mod26 VLS Baseline VI με 8 βλήματα επιφανείας αέρος RIM-7P Sea Sparrow ή 32 RIM-162 ESSM στη θέση των Mk29 Mod1. Στις «Salihreis» και «Kemalreis» έχει ολοκληρωθεί η αναβάθμιση των εκτοξευτών Mk41 VLS Baseline IV σε Mk41 Mod2 VLS Baseline VII με δυνατότητα υποδοχής 16 RIM-7P Sea Sparrow ή 64 RIM-162 ESSM. Επίσης στα υπό αναβάθμιση σκάφη θα ολοκληρωθεί το νέο εγχώριας σχεδίασης και ανάπτυξης ΣΕΠ (Σύστημα Ελέγχου Πυρός) TAKS για το πυροβόλο Mk 45 των 127 χλστ

(σ.σ. Αντίστοιχο σύστημα έχει εγκατασταθεί στην κλάση Ada για τα πυροβόλα Oto Melara 76/62 χλστ). Η παράδοση του πρώτου αναβαθμισμένου πλοίου αναμένεται να ολοκληρωθεί το Νοέμβριο του 2020.

3 Ιουλίου

Ακόμη μια καθέλκυση κορβέτας κλάσης Ada πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων Tuzla . Πρόκειται για την «Kinaliada» (F514) το τέταρτο και τελευταίο σκάφος της κλάσης, το οποίο μετά από οκτώ έτη και εννέα μήνες από την αρχική ημερομηνία εκκινήσεως του φιλόδοξου προγράμματος MILGEM, εισέρχεται στην τελική φάση ολοκλήρωσης και δοκιμών. Η καθέλκυση επέτρεψε τη χρήση της ναυπηγικής κλίνης για την έναρξη του επομένου ακόμη πιο φιλόδοξου προγράμματος με την τοποθέτηση της τρόπιδας της πρώτης φρεγάτας της κλάσης Istanbul, η οποία θα αποδώσει τέσσερα πλοία [σ.σ. «Istanbul»(F515), «Izmir»(F516), «Izmit»(F517), «Izcel»(F518)]. Η νέα κλάση σηματοδοτεί ακόμη μια προσπάθεια προς την πλήρη απεξάρτηση του Τουρκικού Ναυτικού (TDK) από το εξωτερικό, στηριζόμενη στην εγχώρια ναυπηγική βιομηχανία. Η κλάση I αποτελεί εξέλιξη της Ada, διαφέροντας στο εκτόπισμα (βαρύτερη κατά 600 τόνους) και στο μήκος (μακρύτερη κατά 14 μέτρα). Το σκάφος προβλέπεται να παραδοθεί μετά από 46 μήνες στις αρχές του 2021.

Το TDK ολοκλήρωσε το πρόγραμμα ναυπήγησης δύο πλοίων λογιστικής υποστήριξης, με την καθέλκυση του «Üsteğmen Arif Ekmeççi» (A575).

8 Ιουλίου

Το πρόγραμμα ναυπηγήσεων του TDK συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς και δεν έχει επηρεαστεί από τις εκκαθαρίσεις που πραγματοποιεί η τουρκική κυβέρνηση. Εκτός από μάχιμες μονάδες ναυπηγούνται και βοηθητικές με ιδιαίτερη επιχειρησιακή αξία. Στο πλαίσιο αυτό καθελκύστηκε στις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων Selah το πλοίο λογιστικής υποστήριξης «Üsteğmen Arif Ekmeççi» (A575) (σ.σ. Ο ανθυποπλοίαρχος Αρίφ Εκμεκσί - στέλεχος των SAT σκοτώθηκε το 1993 κατά τη διάρκεια νυχτερινής κατάδυσης στο πλαίσιο της άσκησης «Deniz Kurdu»). Πρόκειται για τη δεύτερη ναυτική μονάδα του τύπου μετά από το «Yüzbaşı Güngör Durmuş» (A574) (σ.σ. Ο υποπλοίαρχος Γκιουνγκόρ Ντουρμούς της SAS είχε τραυματιστεί θανάσιμα από φίλια πυρά το 1998), το οποίο καθελκύστηκε στις 8 Οκτωβρίου 2016 και θα ενταχθεί στο στόλο το Φθινόπωρο. Κάθε πλοίο μπορεί να μεταφέρει 4.000 τόνους καύσιμο, 500 τόνους καύσιμο για ελικόπτερα και 330 τόνους φρέσκου ύδατος. Εντός τους υπάρχει αίθουσα πλήρους εξοπλισμένου χειρουργείου ενώ παρότι δεν διαθέτουν υπόστεγο για την φιλοξενία ελικοπτέρων, το κατάστρωμα αποπροσνήσεων είναι αρκούντως ενισχυμένο, προκειμένου να

υποδεχθεί βαρέα και εξοπλισμένα/επιθετικά ελικόπτερα (CH-47D/F, S-70B, AB-212, AB-412 και T-129).

22 Ιουλίου

Δημοσίευμα της γερμανικής εφημερίδας Bild προειδοποιεί για επιβολή καθεστώτος απαγόρευσης εξαγωγής αμυντικής τεχνολογίας και διάθεσης οπλικών συστημάτων, όπως και ανταλλακτικών στην Τουρκία, λόγω της επιδείνωσης των σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών. Σε αυτήν την περίπτωση πέραν των άλλων κλάδων των Τουρκικών Ενόπλων Δυνάμεων, το Τουρκικό Ναυτικό θα υποστεί σοβαρό πλήγμα γεγονός που θα επηρεάσει τα εξής προγράμματα: α) Ναυπήγηση τεσσάρων φρεγατών κλάσης «I» [σ.σ. Η πρώτη φρεγάτα «Istanbul» (F515) ναυπηγείται και προβλέπεται να καθελκυστεί το 2021], οι οποίες θα φέρουν ισάριθμα προωστήρια σκεύη MAN (RENK), β) τις δύο υπό ναυπήγηση κορβέτες κλάσης Ada [σ.σ. Πρόκειται για τις «Burgazada» (F513 και «Kinliada» (F514)], που ομοίως χρησιμοποιούν συστήματα MAN (RENK CODAG), γ) το πλοίο αμφιβίων επιχειρήσεων «Anadolu» (L408) που και αυτό βασίζεται στα συστήματα της MAN και δ) τη ναυπήγηση των έξι υποβρυχίων Type

Το Κατάρ εισέρχεται στην λέσχη των ναυτικών χρηστών σκαφών τύπου LPD, όμοιου τύπου με το εικονιζόμενο Kalaat Beni Abbes (474) του Αλγερινού Ναυτικού.



214ΤΝ γερμανικής σχεδιάσεως. Ενδεχόμενη άρνηση εκδόσεως εξαγωγικής άδειας για κύρια συστήματα ή υποσυστήματα θα προκαλέσει σημαντικές καθυστερήσεις στο τουρκικό ναυπηγικό πρόγραμμα και συνιστά ουσιαστικό μοχλό άσκησης πίεσης στην Άγκυρα, εάν τελικώς το Βερολίνο πράγματι αποφασίσει να υλοποιήσει την απειλή του.

Κατάρ

2 Αυγούστου

Το μικρό αραβικό κράτος του Περσικού Κόλπου παρότι ευρισκόμενο σε δεινή θέση, λόγω του επιβληθέντος εμπάργκο από ομάδα χωρών με επικεφαλής την Σαουδική Αραβία μαζί με τα ΗΑΕ, το Μπαχρέιν και την Αίγυπτο, ανακοίνωσε την υπογραφή σύμβασης ύψους 5,9 δις δολαρίων (5 δις ευρώ) με το ιταλικό ναυπηγείο Fincantieri. Σε συνέντευξη που έδωσε ο υπουργός των Εξωτερικών σείχης Μοχάμεντ μπιν Αμπντουλραχμάν Αλ Θάνι αποκάλυψε την ενεργοποίηση του LoA (Letter of Award), το οποία είχε υπογραφεί πέρυσι στις 16 Ιουνίου, με σκοπό τη ναυπήγηση επτά πολεμικών σκαφών και την παροχή τεχνικής υποστήριξης για τα επόμενα 15 χρόνια. Συγκεκριμένα προβλέπεται η προμήθεια: α) Ενός LPD (Landing Platform Dock) παρόμοιο με το σκάφος που παρέλαβε το Αλγερινό Ναυτικό [σ.σ. Πρόκειται για το Kalaat Beni Abbes (474), το οποίο τέθηκε σε υπηρεσία τον Σεπτέμβριο του 2014] εκτοπίσματος 8.800 τόνων, που αποτελεί αναβαθμισμένη έκδοση της κλάσης San Giorgio του Ιταλικού Ναυτικού, β) τεσσάρων κορβेटών εκτοπίσματος 2.800 τόνων

και μήκους 100 μέτρων, τα οποία θα φέρουν κάθετα εκτοξευόμενα βλήματα επιφανείας-αέρος Aster 30, και συστήματα RAM με βλήματα RIM-116. Επίσης βλήματα επιφανείας-επιφανείας Exocet MM40 Block 3, πυροβόλο 76/62 χλστ Super Rapid συν δύο πολυβόλα των 30 χλστ και γ) δύο περιπολικών σκαφών (OPV Offshore Patrol Vessel). Το LPD θα χρησιμοποιηθεί για την υποστήριξη ειρηνευτικών επιχειρήσεων, την προώθηση ανθρωπιστικής βοήθειας ενώ δεν έγιναν γνωστά περισσότερα για τον οπλισμό που θα φέρει. Η Leonardo-Finmeccanica θα αναλάβει την ολοκλήρωση των επιμέρους συστημάτων, ενώ θα παρέχει τα ραντάρ, αισθητήρες και άλλα οπλικά συστήματα (πυροβόλα, ανθυποβρυχιακή προστασία και sonar αποφυγής ναρκών τύπου Thesan). Η MBDA θα παρέχει εκτός από τα Exocet, αντιαεροπορικά βλήματα Aster 30 Block 1 και κάθετα εκτοξευόμενα αντιαεροπορικά Mica VL (Vertical Launch). Το πρόγραμμα ναυπηγήσεων θα ξεκινήσει το 2018 και θα δημιουργήσει 10.000 θέσεις εργασίας για τα επόμενα έξι χρόνια.

Παρά τις άριστες σχέσεις της Ντόχα με την Άγκυρα, η απόφαση έθεσε εκτός την τουρκική πρόταση προσφοράς της κλάσης Ada (MILGEM) καθώς οι τέσσερις κορβέτες που παραγγέλθηκαν θα μπορούσαν να ναυπηγηθούν στην Τουρκία. Ωστόσο φαίνεται ότι τα τουρκικά ναυπηγεία δεν μπορούσαν να ανταποκριθούν στο συνολικό πακέτο, ούτε και στους χρόνους παραδόσεων με αποτέλεσμα να προτιμηθεί ευρωπαϊκός και συγκεκριμένα ιταλικός ναυπηγικός οίκος. Η μη επιλογή δε αντίστοιχης γαλλικής πλατφόρμας (Mistral, Gowind) πιθανόν να συνδέεται με την αντιπαράθεση του Κατάρ με την Αίγυπτο.



Αυτοί που έφυγαν

Αποστρατείες - Ονομασίες

Εκδηλώσεις - Αποστολές

Δωρεές Κειμηλίων - Αρχαιακού Υλικού
Χορηγίες

Βιβλιοπαρουσίαση

Συνδρομές



Δελτίο Ενημέρωσης



Αντιναύαρχος ε.α.

Δημήτριος Τζουμάκας ΠΝ

Επίτιμος Πρόεδρος του Αναθεωρητικού Δικαστηρίου

Απεβίωσε την 19η Ιουνίου 2017. Γεννήθηκε το 1925 στο Ν. Αττικής. Το 1947 εισήλθε στο Κ.Β.Ε Αθηνών, ονομάσθηκε γραφεύς Στρατιωτικής Δικαιοσύνης (Ανθυπασιπιστής 1ης Τάξεως) και στη συνέχεια κατετάγη στο Στρατό στο Σώμα Γραμματέων Στρατιωτικής Δικαιοσύνης. Το 1961 διαγράφεται από τα στελέχη του Στρατού Ξηράς κατόπιν μονιμοποιήσεώς του στο Δικαστικό Κλάδο του Β. Ναυτικού και το 1980 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αντιναύαρχος ε.α.

Δημήτριος Καλλέργης ΠΝ

Απεβίωσε την 3η Αυγούστου 2017. Γεννήθηκε το 1943 στο Ν. Αττικής. Το 1961 εισήλθε στη ΣΝΔ ως Ναυτικός Δόκιμος και το 1996 τέθηκε σε αποστρατεία.

Υποναύαρχος (Μ) ε.α.

Ιωάννης Χατζημιχάλης ΠΝ

Απεβίωσε την 23η Ιουνίου 2017. Γεννήθηκε το 1927 στο Ν. Αττικής. Το 1945 εισήλθε στη ΣΝΔ ως Ναυτικός Δόκιμος και το 1979 τέθηκε σε αποστρατεία.

Υποναύαρχος ε.α.

Ηλίας Τσαρπαλής ΠΝ

Απεβίωσε την 12η Ιουνίου 2017. Γεννήθηκε το 1949 στο Ν. Αττικής. Το 1966 εισήλθε στη ΣΝΔ ως Ναυτικός Δόκιμος και το 2004 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αρχιπλοίαρχος ε.α.

Απόστολος Ευαγγελόπουλος ΠΝ

Παλαίμαχος Β΄ ΠΠ

Απεβίωσε την 8η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το 1925 στο Ν. Ευβοίας. Το 1940 εισήλθε στη ΣΝΔ ως Ναυτικός Δόκιμος και διετέλεσε σε αυτή μέχρι τις 26 Ιουλίου 1944 (Μ. Ανατολή), επίσης ως

Σημαιοφόρος στη Μ. Ανατολή υπηρέτησε στο ΑΣ από 30 Ιουλίου έως 5 Σεπτεμβρίου 1944 και ΝΔ/Ι (επί «ΑΒΕΡΩΦ») από 5 μέχρι 12 Οκτωβρίου 1944. Το 1973 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αρχιπλοίαρχος (Ο) ε.α.

Ιωάννης Μανιουδάκης ΠΝ

Απεβίωσε την 9η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το 1933 στο Ν. Χανίων ν. Κρήτης. Το 1957 εισήλθε στη ΣΝΔ ως Δόκιμος Σημαιοφόρος Οικονομικός και το 1984 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αρχιπλοίαρχος (Ο) ε.α.

Ιωάννης Σημαντώνης ΠΝ

Απεβίωσε την 9η Ιουνίου 2017. Γεννήθηκε το 1933 στο Ν. Αττικής. Το 1954 εισήλθε στη Σ.Δ.Σ ως Δόκιμος Σημαιοφόρος Οικονομικός και το 1982 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αρχιπλοίαρχος (Ο) ε.α.

Γεώργιος Καντουνάκης ΠΝ

Απεβίωσε την 15η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το 1934 στο Ν. Χανίων ν. Κρήτης. Το 1960 εισήλθε στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Οικονομικών ως Δόκιμος Σημαιοφόρος Οικονομικός και το 1988 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αρχιπλοίαρχος (Ο) ε.α.

Προκόπιος Ανδριανός ΠΝ

Απεβίωσε την 19η Ιουνίου 2017. Γεννήθηκε το 1960 στη Σαλαμίνα Ν. Πειραιώς. Το 1985 εισήλθε στη ΣΝΔ ως Δόκιμος Σημαιοφόρος Οικονομικός και το 2010 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αντιπλοίαρχος (Ε) ε.α.

Χρήστος Σκλαβουνάκος ΠΝ

Απεβίωσε την 28η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το 1932 στο Ν. Αττικής. Το 1947 κατετάγη στο ΠΝ ως Ναυτόπαις και το 1982 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αντιπλοίαρχος (Ε) ε.α.

Τρύφων Τσουκαλάς ΠΝ

Απεβίωσε την 19η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το

1935 στο Ν. Ηλείας. Το 1952 κατετάγη στο ΠΝ ως μαθητής τεχνίτης και το 1987 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αντιπλοίαρχος (Ε) ε.α.

Γεώργιος Τζικάκης ΠΝ

Απεβίωσε την 28η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το 1940 στο Ν. Μεσσηνίας. Το 1955 κατετάγη στο ΠΝ ως Ναυτόπαις και το 1990 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αντιπλοίαρχος (Ε) ε.α.

Διονύσιος Χρονόπουλος ΠΝ

Απεβίωσε την 1η Αυγούστου 2017. Γεννήθηκε το 1940 στο Ν. Μεσσηνίας. Το 1955 κατετάγη στο ΠΝ ως ναυτόπαις και το 1989 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αντιπλοίαρχος (Ε) ε.α.

Κωνσταντίνος Καφίρης ΠΝ

Απεβίωσε την 20η Μαΐου 2017. Γεννήθηκε το 1967 στη Γερμανία. Το 1983 εισήλθε στη ΣΜΥΝ ως Δόκιμος Κελευστής και το 2013 τέθηκε σε αποστρατεία.

Αντιπλοίαρχος (Ε) ε.ε.

Ζοζέφ Καρτζιάν ΠΝ

Απεβίωσε την 19η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το 1958 στο Ν. Αττικής. Το 1971 εισήλθε στη ΣΔΥΝ ως Δόκιμος Κελευστής και το 2006 τέθηκε σε αποστρατεία. Το 2017 επανήλθε στην ενεργό υπηρεσία ως Μόνιμος Εξ Εφεδρείας και υπηρετούσε στο ΓΕΝ/ΔΚΒ.

Πλωτάρχης (Ε) ε.α.

Γεώργιος Σταύρου ΠΝ

Απεβίωσε την 2α Ιουνίου 2017. Γεννήθηκε το 1923 στο Ν. Κορινθίας. Το 1939 κατετάγη στο ΠΝ ως Ναύτης Β΄ και το 1973 τέθηκε σε αποστρατεία.

Πλωτάρχης (Ε) ε.α.

Κωνσταντίνος Αθανασίου ΠΝ

Απεβίωσε την 6η Ιουνίου 2017. Γεννήθηκε το 1943 στο Ν. Αττικής. Το 1958 κατετάγη στο ΠΝ ως μαθητής τεχνίτης και το 1991 τέθηκε σε αποστρατεία.

Υποπλοίαρχος (ΥΝ) ε.α.

Ασημίνα Αντωνοπούλου – Κατσανάκη ΠΝ

Απεβίωσε την 13η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το 1926 στο Ν. Ηλείας. Το 1949 εισήλθε στο Σώμα Αδελφών Νοσοκόμων του Στρατού με το βαθμό της εφ. Αδελφής Β΄ τάξεως και το 1968 τέθηκε σε αποστρατεία.

Υποπλοίαρχος (Ε) ε.α.

Αθανάσιος Γκούσης ΠΝ

Απεβίωσε την 4η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το 1942 στο Ν. Θεσπρωτίας. Το 1958 κατετάγη στο ΠΝ ως μαθητής τεχνίτης και το 1990 τέθηκε σε αποστρατεία.

Υποπλοίαρχος (Ε) ε.α.

Βασίλειος Κόττας ΠΝ

Απεβίωσε την 15η Μαΐου 2017. Γεννήθηκε το 1967 στο Ν. Αττικής. Το 1982 εισήλθε στην ΣΜΥΝ ως Δόκιμος Κελευστής και το 2010 τέθηκε σε αποστρατεία.

Ανθυποπλοίαρχος (Ε) ε.α.

Ηλίας Τραυλός ΠΝ

Απεβίωσε την 27η Ιουνίου 2017. Γεννήθηκε το 1941 στη ν. Κεφαλλονιά. Το 1955 κατετάγη στο ΠΝ ως Ναυτόπαις και το 1984 τέθηκε σε αποστρατεία.

Ανθυπασπιστής (ΜΗΧ) ε.α.

Δημήτριος Φραγκής ΠΝ

Απεβίωσε την 17η Ιουλίου 2017. Γεννήθηκε το 1945 στο Ν. Ευβοίας. Το 1958 κατετάγη στο ΠΝ ως Ναυτόπαις και το 1979 τέθηκε σε αποστρατεία.

**Εκ μέρους του Πολεμικού Ναυτικού
εκφράζονται τα πιο ειλικρινή συλλυπητήρια
προς τις οικογένειες και τους συγγενείς των
εκλιπόντων.
Ευχόμεθα ο Πανάγαθος να τους προσφέρει
παρηγορία και δύναμη ψυχής.**

ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ – ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ

Υπεύθυνο για το περιεχόμενο: ΓΕΝ/Β3

• Απενεμήθη ο τίτλος του Επίτιμου στους παρακάτω **Αντιναυάρχους** εν αποστρατεία:

Μάχιμοι:

- Δημοσθένης Χέλμης, Επίτιμος Υπαρχηγός Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.
- Βασίλειος Θεολογίτης Επίτιμος Διοικητής Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.
- Αθανάσιος Νασόπουλος, Επίτιμος Αρχιεπιστολέας Διοίκησης Διοικητικής Μέριμνας.

Μηχανικός:

- Κωνσταντίνος Μανωλιουδάκης, Επίτιμος Γενικός Επιθεωρητής Πολεμικού Ναυτικού.

• Τέθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία ως ευδοκίμως τερματίσας τη σταδιοδρομία του ο **Αντιναύαρχος Υγειονομικού / Ιατρός** Κωνσταντίνος Παϊβανάς, ο οποίος διατηρεί επί τιμή τον τίτλο του Διευθυντή Υγειονομικού Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

• Τέθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία ως ευδοκίμως τερματίσας τη σταδιοδρομία του ο **Υποναύαρχος Οικονομικού** Κωνσταντίνος Δαρμής.

• Τέθηκαν σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία ως ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους οι παρακάτω **Αρχιπλοίαρχοι:**

Μάχιμοι: Χρήστος Παυλούδης, Δημήτριος Ξιφάρας

Μηχανικός: Σιλβέστρος Τιμοθέου

Υγειονομικού/Ιατρός: Ευστάθιος Καγιάς

• Τέθηκαν σε αποστρατεία μετά από αίτησή τους οι παρακάτω **Πλοίαρχοι:**

Μάχιμοι: Νικόλαος Καλιτσουνάκης, Ανέστης Ανέστης, Δημήτριος Μπαμπάκος

Υγειονομικού/Ιατρός: Γεωργία Καράμπελα

• Τέθηκε σε αποστρατεία μετά από αίτησή του ο **Αντιπλοίαρχος Μάχιμος** Νικόλαος

Παπαδόπουλος.

• Τέθηκε σε αποστρατεία μετά από αίτησή της η **Πλωτάρχης (Ε)** Γιαννούλα Φουντά.

• Τέθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία ο **Υποπλοίαρχος (Ε)** Άγγελος Βατίκαλος, αποστρατεία λογιζομένη από 14 Φεβρουαρίου 2017, ημερομηνία κατά την οποία απεβίωσε.

• Τέθηκαν σε αποστρατεία μετά από αίτησή τους οι παρακάτω **Υποπλοίαρχοι:**

Μηχανικός: Χρήστος Γκέκας

Υγειονομικού/Ιατρός: Μιχαήλ - Αθανάσιος Καρβέλης.

• Τέθηκε σε αποστρατεία μετά από αίτησή του ο **Υποπλοίαρχος (Ε)** Παναγιώτης Πανταζής.

• Τέθηκε σε αποστρατεία μετά από αίτησή του ο **Υποπλοίαρχος Ειδικής Μονιμότητας Χειριστής Ελικοπτέρων** Γεώργιος Παπαδάκης.

• Τέθηκε σε αποστρατεία μετά από αίτησή του ο **Ανθυποπλοίαρχος (Ε)** Σπυρίδων Γαβριελάτος.

• Τέθηκε σε αποστρατεία μετά από αίτησή του ο Σημαιοφόρος Υγειονομικού / Ιατρός Αναστάσιος Μπτσάκος.

• Τέθηκαν σε αποστρατεία μετά από αίτησή τους οι παρακάτω **Ανθυπασπιστές:** Γεώργιος Άνθης (ΑΡΜ), Παναγιώτης Λιούλης (ΗΛ/ΗΤ), Ανδρεαδάκη Μαρία (ΔΙΑΧ/ΗΥ), Σπυρίδων Λέκκας (ΑΡΜ), Χρήστος Σινάπης (ΑΡΜ), Εμμανουήλ Κοκλιώτης (ΨΥΚ).

• Τέθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία η **Ανθυπασπιστής (ΔΙΑΧ)** Ευγενία Μούρτζη.

• Τέθηκαν σε αποστρατεία με το βαθμό του

Ανθυπασπιστή οι παρακάτω **Αρχικελευστές ΕΜΘ**: Χαρίδημος Κλαδοβασιλάκης (ΗΝ/ΡΕ), Γεώργιος Σαφκάκης (ΜΗΧ).

- Τέθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία με το βαθμό του **Ανθυπασπιστή** ο **Αρχικελευστής ΕΜΘ (ΗΝ/ΡΕ)** Ευθύμιος Βάγιας.

- Διαγράφεται από τα εν ενεργεία στελέχη του πολεμικού Ναυτικού ο **Αρχικελευστής ΕΠ.ΟΠ (ΜΗΧ)** Δεπάστας Λεωνίδας από 4 Φεβρουαρίου 2017, ημερομηνία κατά την οποία απεβίωσε.

- Τέθηκε σε αποστρατεία μετά από αίτησή του με το βαθμό του **Επικελευστή** ο **Κελευστής ΕΠ.ΟΠ (ΗΛ/ΗΤ)** Γεώργιος Δημάκης.

- Τέθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία με το βαθμό του **Επικελευστή** ο **Κελευστής ΕΠ.ΟΠ (ΤΗΛ)** Ματθαίος Μπαντούρας

- Τέθηκαν σε αποστρατεία μετά από αίτησή τους οι παρακάτω **Κελευστές ΕΠ.ΟΠ**: Ευάγγελος Παπαμάρκος (Τ/ΜΗΧ/ΜΕΚ), Χαράλαμπος Βλαχάκης (Τ/ΟΠΛ/ΠΒ), Ελπιδοφόρος Αλιφέρης (Τ/ΜΗΧ/ΜΕΚ)

- Τέθηκαν σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία οι παρακάτω **Κελευστές ΕΠ.ΟΠ**: Βασίλειος Χιλετζάκης (Τ/Ν), Δημήτριος Παναγιωτακόπουλος (Τ/ΟΠΛ/ΠΒ), Νικόλαος Διακάκης (ΔΙΟΙΚ.ΘΑΛ).

ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ

- Ονομάζονται **Μόνιμοι Σημαιοφόροι** οι παρακάτω Ναυτικοί Δόκιμοι που αποφοίτησαν ευδόκιμα από τη ΣΝΔ το έτος 2017:

Μάχιμοι: Νικόλαος Αγγελάκης, Νικόλαος Παπαδόπουλος, Λεωνίδας - Ευάγγελος Σταθόπουλος, Κωνσταντίνος Βαρδάκης, Ελευθέριος Αληφραγκής, Νικόλαος Γάτος, Νικόλαος Λιάκου-ρης, Ραφαήλ Μπαλής, Γεώργιος Δελμηκιάλης, Πηνελόπη Γαλάνη, Δημήτριος Μπασδέκης, Σπυρίδων Κοντομίχαλος, Πολύκαρπος Θεοδώρου, Ηλίας Κόφφας,

Πάυλος Σωτηρόπουλος, Αντώνιος Πολύδωρος, Σπυρίδων Γελάτσσρας, Γεωργία Γέρου, Χρήστος Ρηγανάκος, Νικόλαος - Νεκτάριος Φωτόπουλος, Αλέξανδρος Παπαδόπουλος, Σταύρος Γκιούλος
Μηχανικοί: Μιχαήλ Λούγκος, Γερμάν Κωνσταντίνου, Σπήλιος Παπαλέξης, Μυρσίνη Καραρρήγα, Κωνσταντίνος Σταθάς, Χρήστος Τσιλιμπώκος, Φώτιος Κωνσταντόπουλος, Παντελεήμων Αδαμόπουλος, Άμω - Λεωνίδας Θεοχάρης, Γεώργιος Γκιούλος, Αντώνιος Αλεξίου

- Ονομάζεται **Μόνιμος Σημαιοφόρος, Σώματος Υγειονομικού / Οδοντιάτρων** και κατατάσσεται στο Πολεμικό Ναυτικό η σπουδάστρια Ζωή Θεοδοσοπούλου η οποία αποφοίτησε ευδόκιμα από το τμήμα Οδοντιατρικού της ΣΣΑΣ.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ

Υπεύθυνο για το περιεχόμενο: ΓΕΝ/Α3

1. Συμμαχικές – Διακρατικές Ασκήσεις

■ Από 29 Μαΐου το ΝΘΗ ΚΑΛΛΙΣΤΩ συμμετέχει στην συμμαχική αντιναρκική άσκηση «SPANISH MINEX», στην θαλάσσια περιοχή Βαλεαρίδων Νήσων Ισπανίας.

■ Την 01 Ιουνίου η ΤΠΚ «ΣΤΑΡΑΚΗΣ» συμμετείχε στην πολυεθνική διακλαδική άσκηση πολιτικοστρατιωτικής συνεργασίας «ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ 17», η οποία διεξήχθη στην περιοχή της Κύπρου.

■ Από 20 έως 30 Ιουνίου διεξήχθη η διακρατική άσκηση ADRION CAX / LIVEX με συμμετοχή των Φ/Γ «ΑΔΡΙΑΣ» (Ο/Γ Ε/Π ΑΒ-212) -Β/Λ «ΑΧΕΛΩΟΣ» (27,28/06) - δύο (2) Τ/Χ ΔΥΚ - ενός Ρ/Κ μετά σκοποσήμου (27/06) - ITS CDT CIGALA FULGOSI (Ιταλία) - HRV VUKOVAR (Κροατία) - SVN TRIGLAV (Σλοβενία) - ALS LIS-SUS (Αλβανία) - MNE PB-34 (Μαυροβούνιο), στη θαλάσσια περιοχή βορείως ν. Κρήτης.

■ Την 12 Ιουλίου διεξήχθη η άσκηση Ε-Δ «ΣΑΛΑΜΙΣ 4/17» με συμμετοχή της Κ/Φ «ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ» σε συνεργασία με ΚΣΕΔ Λάρνακας στη Ν. Κύπρο.

■ Από 12 έως 25 Ιουλίου, η ΤΠΚ «ΡΙΤΣΟΣ» συμμετείχε στην πολυεθνική άσκηση 'BREEZE 17'' που διεξήχθη στην Μαύρη θάλασσα. Στην άσκηση συμμετείχαν επίσης μονάδες από Βουλγαρία, Ιταλία, Ρουμανία Πολωνία, Τουρκία, Η.Π.Α, καθώς και η μόνιμη ΝΑΤΟική δύναμη SN-MCMG – 2.

■ Την 25 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε συνεκπαίδευση PASSEX του ΠΓΥ «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» με το Πολεμικό Πλοίο Αιγυπτιακού ΠΝ Φ/Γ "TOUSHKA" στη θαλάσσια περιοχή Αλεξάνδρειας.

■ Την 26 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε συνεκπαίδευση PASSEX με μονάδες Κινέζικου ΠΝ σε περιοχή Σαρωνικού Κόλπου. Από Ελληνικής

πλευράς συμμετείχαν η Φ/Γ «ΝΑΒΑΡΙΝΟΝ», η ΤΠΚ «ΤΡΟΥΠΑΚΗΣ» και τα ΣΑΠ Νο 9, 5, ενώ από Κινεζικής πλευράς το Α/Τ "CHANG CHUN", η Φ/Γ "JING ZHOY" και το Π/Φ "CHAO HU"

■ Από 30 Ιουλίου διεξάγεται η άσκηση «MEDUSA 01/17» με συμμετοχή των Φ/Γ «ΚΑΝΑΡΗ», Φ/Γ «ΣΠΕΤΣΑΙ», Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», ΟΑΠ 4, 1 Ε/Π CH-47 και των κά-τωθι μονάδων Αιγυπτιακού ΠΝ ENS ANNAR EL SADAY - Φ/Γ SADAY- Φ/Γ ENS TAHYA MISR (Ο/Γ Ε/Π) - ΤΠΚ ENS FOUAD ZEKRY - Υ/Β ENS 41 - δύο (2) ΠΠ ΑΥ και ΟΜΑΔΑ ΥΚΤ (8-10 ΑΤΟΜΑ).

2. Επισκέψεις Ξένων Αντιπροσωπειών

■ Την 24η Ιουλίου επισκέφθηκε το ΓΕΝ ο Κινέζος Υποναύαρχος Shen Hao, επικεφαλής του στολίσκου TG 150, αποτελούμενου από 3 πλοία τα οποία κατέπλευσαν στον Πειραιά κατά το χρονικό διάστημα από 23 έως 26 Ιουλίου 17.

3. Συμμαχικές – Πολυεθνικές Επιχειρήσεις

α. Επιχείρηση UNIFIL MAROPS

■ Από 12 Απριλίου έως 12 Μαΐου η ΤΠΚ «ΤΡΟΥΠΑΚΗΣ» συμμετείχε στην επιχείρηση «UNIFIL MAROPS», στη θαλάσσια περιοχή Λιβάνου. Την 12 Μαΐου αντικαταστάθηκε από την ΤΠΚ «ΣΤΑΡΑΚΗΣ». Τα δύο πλοία, κατά τη διάρκεια των πλώων τους ,προς και από ν. Κύπρο, συμμετείχαν στην επιχείρηση «SEA GUARDIAN» σε ρόλο «As-sociated Support».

■ Από 12 Μαΐου έως 11 Ιουνίου η ΤΠΚ «ΣΤΑΡΑΚΗΣ» συμμετείχε στην επιχείρηση «UNIFIL MAROPS», στη θαλάσσια περιοχή Λιβάνου. Την 11 Ιουνίου αντικαταστάθηκε από την ΤΠΚ ΡΟΥΣΣΕΝ. Τα δύο πλοία, κατά τη διάρκεια των πλώων τους ,προς και από ν. Κύπρο, συμμετείχαν στην επιχείρηση «SEA GUARDIAN» σε ρόλο «As-sociated Support».

■ Από 11 Ιουνίου έως 12 Ιουλίου η ΤΠΚ «ΡΟΥΣΣΕΝ» συμμετείχε στην επιχείρηση «UNIFIL MAROPS», στη θαλάσσια περιοχή Λιβάνου. Την 12 Ιουλίου αντικαταστάθηκε από την Κ/Φ «ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ». Τα δύο πλοία, κατά τη διάρκεια των πλόων τους, προς και από την νήσο. Κύπρο, συμμετείχαν στην επιχείρηση «SEA GUARDIAN» σε ρόλο «Associated Support»

■ Από 12 Ιουλίου έως 11 Αυγούστου, η Κ/Φ «ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ» συμμετείχε στην επιχείρηση «UNIFIL MAROPS», στη θαλάσσια περιοχή Ανατολικής Μεσογείου. Την 11 Αυγούστου αντικαταστάθηκε από την ΤΠΚ «ΡΙΤΣΟΣ». Τα δύο πλοία, κατά τους πλόες από και προς την Κύπρο, συμμετείχαν στην επιχείρηση «SEA GUARDIAN», σε «ρόλο As. Support».

β. Επιχείρηση «SEA GUARDIAN»

■ Το ΠΝ συμμετέχει στην επιχείρηση «SEA GUARDIAN» με 1 ΤΠΚ ή Κ/Φ καθ' όλο το έτος (με έδρα το ΝΣ υπό 8ωρη ετοιμότητα) και με 1 Υ/Β εν πλω ανά δίμηνο και για 15 ημέρες. Συμμετέχουσες μονάδες:

- Από 01 Μαΐου έως 02 Ιουνίου, εν όρμω ΝΣ, με την ΤΠΚ «ΚΑΒΑΛΟΥΔΗΣ».
- Από 27 Απριλίου έως 17 Μαΐου, το Υ/Β «ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ» συμμετείχε, σε ρόλο DIRRECT SUPPORT, στην επιχείρηση, στη θαλάσσια περιοχή Ανατολικής Μεσογείου.
- Από 22 έως 26 Μαΐου, το ΝΘΗ «ΚΑΛΛΙΣΤΩ» συμμετείχε, σε ρόλο ASS. SUPPORT, στην επιχείρηση, στη θαλάσσια περιοχή Κεντρικής και Δυτικής Μεσογείου.
- Από 03 Ιουνίου, εν όρμω ΝΣ, με την ΤΠΚ «ΣΙΜΙΤΖΟΠΟΥΛΟΣ».
- Από 9 έως 11 Ιουνίου και από 16 έως 18 Ιουνίου το ΝΘΗ «ΚΑΛΛΙΣΤΩ» συμμετείχε, σε ρόλο ASS SUPPORT, στην επιχείρηση, στη θαλάσσια περιοχή Κεντρικής και Ανατολικής Μεσογείου.

• Από 01 έως 31 Ιουλίου την ΤΠΚ «ΚΑΒΑΛΟΥΔΗΣ», σε ετοιμότητα στο ΝΣ.

• Από 25 έως 29 Ιουλίου, το ΠΓΥ «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» σε ρόλο «Associated Support» εν πλω προς λιμένα Βαλέτα Μάλτας στο πλαίσιο συμμετοχής του στο Θερινό Εκπαιδευτικό Πλου ΣΝΔ.

• Από 28 έως 30 Ιουλίου, το Α/Γ «ΡΟΔΟΣ» σε ρόλο «Associated Support», εν πλω προς λιμένα Λεμεσού Κύπρου, στο πλαίσιο συμμετοχής του στο Θερινό Εκπαιδευτικό Πλου ΣΜΥΝ.

• Από 28 έως 30 Ιουλίου, η Φ/Γ «ΚΑΝΑΡΗΣ» και το Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ» σε ρόλο «Associated Support», στο πλαίσιο συμμετοχής τους στην άσκηση «MEDUSA 1/17».

• Από 04 Αυγούστου, το Υ/Β «ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ» συμμετέχει σε ρόλο «DIRRECT SUPPORT», στη Κεντρική Μεσογείο.

• Από 12 έως 13 Αυγούστου το ΠΓΥ «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ», στο πλαίσιο συμμετοχής του στο ΘΕΠ της ΣΝΔ, συμμετείχε σε ρόλο «As. Support», στη Κεντρική Μεσογείο.

■ Εξειδικευμένο ιπτάμενο προσωπικό του ΠΝ επιβαίνει σε Α/ΦΗ της ΠΑ για εκτέλεση αποστολών "AIS SWEEP" στο πλαίσιο της επιχείρησης. Τον Απρίλιο διεξήχθη μια (1) αποστολή, σε ρόλο «Associated Support».

γ. Συμμετοχή σε Μόνιμες Ναυτικές Δυνάμεις ΝΑΤΟ.

SNMG-2

■ Από 17 Φεβρουαρίου 2016, η Δύναμη SNMG-2 διεξάγει περιπολίες στη θαλάσσια περιοχή του Α. Αιγαίου, στο πλαίσιο της Νατοϊκής δραστηριότητας "NATO SUPPORT TO ASSIST WITH THE REFUGGEE AND MIGRANT CRISIS IN THE AEGEAN SEA".

■ Από 28 Μαρτίου έως 28 Απριλίου, η ΤΠΚ «ΡΟΥΣΣΕΝ» συμμετείχε στην Δύναμη. Την

28η Απριλίου, αντικαταστάθηκε από την ΤΠΚ «ΡΙΤΣΟΣ». Από 29 Απριλίου έως 10 Ιουνίου, η ΤΠΚ «ΡΙΤΣΟΣ» συμμετείχε στην Δύναμη. Την 10 Ιουνίου, αντικαταστάθηκε από την ΤΠΚ «ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ».

■ Από 10 Ιουνίου έως 10 Ιουλίου, η ΤΠΚ «ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ» συμμετείχε στην Δύναμη. Την 10 Ιουλίου, αντικαταστάθηκε από την ΤΠΚ «ΔΑΝΙΟΛΟΣ».

■ Από 10 Ιουλίου έως 11 Αυγούστου, η ΤΠΚ «ΔΑΝΙΟΛΟΣ» συμμετείχε στην Δύναμη. Την 11 Αυγούστου, αντικαταστάθηκε από την ΤΠΚ «ΚΡΥΣΤΑΛΛΙΔΗΣ».

■ Οι παρακάτω μονάδες στο πλαίσιο υποστήριξης ανωτέρω επιχείρησης, ε-πιχείρηση/ ρούν υπό την τακτική διοίκηση του Διοικητή SNMG-2 ως ακολούθως:

- Από 11 Μαΐου έως 08 Ιουνίου η Κ/Φ «ΜΑΧΗΤΗΣ»
- Από 27 Απριλίου έως 16 Μαΐου, η Κ/Φ «ΑΗΤΤΗΤΟΣ»
- Από 16 Μαΐου έως 26 Ιουνίου, η Κ/Φ «ΚΑΣΟΣ»
- Από 08 Ιουνίου έως 12 Ιουλίου, το ΝΘΗ «ΚΑΛΥΨΟ»
- Από 26 Ιουνίου έως 12 Ιουλίου η Κ/Φ «ΑΗΤΤΗΤΟΣ»
- Από 12 Ιουλίου έως 03 Αυγούστου, η Κ/Φ «ΚΑΣΟΣ»
- Από 12 Ιουλίου έως 17 Αυγούστου, το ΝΘΗ «ΕΥΡΩΠΗ»
- Από 03 Αυγούστου, η Κ/Φ «ΑΗΤΤΗΤΟΣ»

■ Στην Δύναμη SNMG-2 συμμετείχαν/τέχουν τα κάτωθι πλοία:

- FGS BRANDENBURG Γερμανίας (Πλοίο έδρας Διοικητού), από 01 Απριλίου.

- Περιπολικό πλοίο KARADENIZ EREGLI Τουρκίας, από 09 έως 31 Μαΐου
- ALS ORIKU, (Αλβανία), από 21 Νοεμβρίου 16
- Περιπολικό πλοίο KARSIJACA (Τουρκία) από 31 Μαΐου έως 23 Ιουνίου.
- Περιπολικό πλοίο KILIMLI (Τουρκία) από 23 Ιουνίου έως 20 Ιουλίου.
- Περιπολικό ΚΟΥΤΣΕΓΙΖ (Τουρκία), από 20 Ιουλίου έως 17 Αυγούστου.

SNMCMG-2

Ουδεμία.

6. Συμμετοχή σε Αποστολές Ευρωπαϊκής Ενώσεως

Ουδεμία.

4. Κοινωνική προσφορά των Ενόπλων Δυνάμεων

α. Αποστολές Εσωτερικού – Εξωτερικού

■ Την Κυριακή 28 Μαΐου, διατέθηκε η Κ/Φ «ΟΡΜΗ» στο πλαίσιο κοινωνικής προσφοράς του ΠΝ, για την μεταφορά ομάδας ιατρών διαφόρων ειδικοτήτων του σωματείου ΦΙΛΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΗΣ «ΑΝΟΙΧΤΗ ΑΓΚΑΛΙΑ» από την Κάσο στην Ρόδο, κατόπιν ολοκλήρωσης της αποστολής τους, που αφορούσε την παροχή ιατροφαρμακευτικών υπηρεσιών σε κατοίκους των νήσων Καρπάθου – Κάσου.

■ Από 06 έως 12 Ιουνίου, διεξήχθη το Πρόγραμμα Προληπτικής Ιατρικής Αναβαθμισμένης Δυνατότητας σε νήσους του Αν. Αιγαίου, με συμμετοχή του ΠΓΥ «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ», ενώ επί του πλοίου επενέβησαν μια (1) Διακλαδική Υγειονομική ομάδα δώδεκα (12) Ιατρών και Νοσηλευτών (ειδικότητες ιατρών και νοσηλευτών: Οφθαλμίατρος, Ακτινολόγος, Οδοντίατρος, Γενικός Χειρουργός Καρδιολόγος, Παιδίατρος, Ουρολόγος, Πνευμονολόγος, μία Νοσηλεύτρια, μια Βοηθ. Μικροβιολόγου, μια Βοηθ. Ακτινολόγου), καθώς και ένα τριμελές

συνεργείο για την τηλεοπτική κάλυψη της ανωτέρω αποστολής. Στο πλαίσιο του ανωτέρω προγράμματος, το ΠΓΥ «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» κατέπλευσε την 9η Ιουνίου στη ν. Ψαρά όπου εξετάστηκαν από την Υγειονομική ομάδα, στο Κέντρο Υγείας της νήσου συνολικά 57 κάτοικοι, την 10η Ιουνίου κατέπλευσε στους ν. Φούρνους, όπου εξετάστηκαν, στο Αγροτικό Ιατρείο της νήσου, συνολικά 104 κάτοικοι, ενώ την 11η Ιουνίου κατέπλευσε στους ν. Λειψούς, όπου εξετάστηκαν, στο Αγροτικό Ιατρείο της νήσου, συνολικά 102 κάτοικοι.

- Την 15 Ιουλίου διατέθηκε η ΤΠΚ «ΣΤΑΡΑΚΗΣ» για την μεταφορά της Ιερής Εικόνας της Παναγίας Βυσιανής, από την ν. Κάρπαθο στη ν. Κάσο.

β. Κατάσβεση πυρκαγιών – Περιπολίες – Επιτήρηση

- Καθημερινή συμμετοχή σε Περιπολίες – Επιτήρηση με μέσα (οχήματα) και προσωπικό σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας, ενώ την 29 Ιουλίου, έπειτα από αίτημα της τοπικής πυροσβεστικής υπηρεσίας, ο ΝΣ συνέδραμε με ένα πυροσβεστικό όχημα, ένα τζιπ και τέσσερα (4) άτομα- στην κατάσβεση μικρής εκτάσεως πυρκαγιάς σε θαμνώδη έκταση στην περιοχή Αγ. Νικολάου Σαλαμίνας

- Την 15 Αυγούστου, στο πλαίσιο ενεργοποίησης σχεδίου αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών «ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ», διατέθηκαν τριάντα άτομα (ανά δέκα από ΝΣ, ΔΕΝ, ΚΕΠΑΛ), μαζί με οχήματα, για συνδρομή στην κατάσβεση της μεγάλης δασικής πυρκαγιάς στην περιοχή της βορειοανατολικής Αττικής.

γ. Έρευνα – Διάσωση

- Από την 21 Ιουλίου 14, συνολικά 10 Πολεμικά Πλοία διεξάγουν περιπολίες στο ανατολικό Αιγαίο στο πλαίσιο συνδρομής του ΠΝ στο ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ για τον έλεγχο της παράνομης μετανάστευσης και στο πλαίσιο ετοιμότητας Έρευνας – Διάσωσης

- Την 10 Ιουνίου διατέθηκε Ε/Π S-70B για μεταφορά ασθενούς από το δεξαμενόπλοιο OC-

TADEN σημαίας Φιλιππίνων το οποίο έπλεε 35 ν.μ δυτικά Κυθήρων, στο αεροδρόμιο Καλαμάτας όπου και παρελήφθη από το ΕΚΑΒ.

- Την Τρίτη 20 Ιουνίου διατέθηκε Ε/Π S-70 για μεταφορά ασθενούς από το εμπορικό πλοίο SEA PRINCESS το οποίο έπλεε νοτιοδυτικά ν. Κέρκυρας, στο Α/Δ Κέρκυρας.

- Την 22 Ιουνίου το ΝΘΗ «ΚΑΛΥΨΩ» συμμετείχε στην περισυλλογή 51 παράνομων εισερχομένων προσώπων από Συρία, Ιράκ, Νέα Γουινέα, νοτίως ακτών ν. Λέσβου.

- Την 23 Ιουνίου διατέθηκε Ε/Π S-70B για συμμετοχή στην επιχείρηση διάσωσης προσωπικού που επέβαινε σε ψεκαστικό Ε/Π ιδιωτικής εταιρείας, το οποίο κατά-πεσε στον υδροβιότοπο του Σχοινιά.

- Την 28 Ιουνίου διατέθηκε Ε/Π S-70B για συμμετοχή στην επιχείρηση διάσωσης ενός Πολωνού ορειβάτη και ενός Έλληνα διασώστη από δύσβατη κρημνώδη πλαγιά, στη περιοχή Άσσοσ ν. Κεφαλονιάς.

- Την 10 Ιουλίου, διατέθηκε Ε/Π S70 για παροχή συνδρομής μετά από πληροφορία σε εντοπισμό κολυμβητή στην θαλάσσια περιοχή ΚΑΥ Αγ. Ανδρέα.

- Την 16 Ιουλίου, διατέθηκε Ε/Π S70 για παροχή συνδρομής σε εντοπισμό αγνοούμενου κολυμβητή στην θαλάσσια περιοχή Πευκία Ξυλοκάστρου.

- Την 24 Ιουλίου, διατέθηκε Ε/Π S70 για συμμετοχή του σε Επιχείρηση Ε-Δ τραυματία ορειβάτη στην περιοχή Ζήρειας Κορινθίας.

- Την 25 Ιουλίου, διατέθηκε Ε/Π S70 για μεταφορά ασθενούς από το Φορτηγό πλοίο KARLA A (Σημαία Τουρκίας) το οποίο έπλεε νοτιοδυτικά ν. Κρήτη, στην 115 Πτέρυγα Μάχης (Χανιά).

- Την 25 Ιουλίου διατέθηκε Ε/Π S70 για διατέθηκε Ε/Π S70 για συμμετοχή του σε

Επιχείρηση Ε-Δ λουόμενου στη θαλάσσια περιοχή Ακράτας.

■ Την 26 Ιουλίου, διατέθηκε Ε/Π 570 για συμμετοχή του σε εντοπισμό και διάσωση επιβαινόντων Πολιτικού Αεροσκάφους στη περιοχή Τερψιθέας βορειοδυτικά Λάρισας.

■ Την 30 Ιουλίου διατέθηκε Ε/Π 570 για συμμετοχή του σε επιχείρηση Ε-Δ λουόμενου στην θαλάσσια περιοχή Μαύρο Λιθάρι (Σαρωνίδα).

5. Εκδηλώσεις – Επισκέψεις

■ Την 08 Μαΐου ο Αρχηγός ΓΕΝ, καθώς και αντιπροσωπεία του πληρώματος της ΤΠΚ «ΒΟΤΣΗΣ» συμμετείχαν σε εορταστικές εκδηλώσεις για την 72η Επέτειο της Ενσωμάτωσης των Δωδεκανήσων στην Ελλάδα, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στην ν. Σύμη.

■ Την 14 Μαΐου, τελέστηκε από τον ελληνικό σύνδεσμο Υποβρυχίων, αρχιερατικό μνημόσυνο στο Μνημείο των Υποβρυχίων στο πάρκο Φλοίσβου Παλαιού Φαλήρου υπέρ των μελών των πληρωμάτων των Υποβρυχίων που απωλέστηκαν κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Στην τελετή κατέθεσε στεφάνι εκ μέρους του ΠΝ ο Αρχηγός Στόλου. Στην τελετή παρέστησαν μεταξύ άλλων ο Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου, επίτιμοι Αρχηγοί Στόλου, ο Διοικητής Διοίκησης Υποβρυχίων μαζί με αρκετούς από τους προκατόχους του, οι κυβερνήτες και μέλη των πληρωμάτων του συνόλου των Υποβρυχίων.

■ Την Κυριακή 21 Μαΐου ο Αρχηγός ΓΕΝ συμμετείχε ως εκπρόσωπος του Αρχηγού ΓΕΕΘΑ στις εκδηλώσεις για τον εορτασμό της 153ης Επετείου της Ένωσης των Επτανήσων με την Ελλάδα, στη ν. Κέρκυρα. Κατά της διάρκειας της παραμονής του ο Αρχηγός ΓΕΝ επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις του Ναυτικού σταθμού Κέρκυρας και του Ναυτικού Παρατηρητηρίου Αγίου Σεφάνου Κέρκυρας.

■ Την Δευτέρα 29 Μαΐου, πραγματοποιήθηκαν στο Ναυτικό Νοσοκομείο Σαλαμίνας τα εγκαίνια του υποκαταστήματος του Στρατιωτικού Φαρμα-

κείου και του Φαρμακείου του Ναυτικού Νοσοκομείου Σαλαμίνας, παρουσία του Διοικητή ΔΔΜΝ, ΔΥΓ/ΓΕΝ και Διοικητή ΝΣ.

■ Από 31 Μαΐου έως 01 Ιουνίου πραγματοποιήθηκαν εορταστικές εκδηλώσεις στο πλαίσιο εορτασμού «ΜΕΓΑ ΤΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΚΡΑΤΟΣ» με συμμετοχή των κάτωθι πολεμικών πλοίων στους αντίστοιχους λιμένες:

Φ/Γ «ΛΗΜΝΟΣ» (Λ. Μυρίνας), Φ/Γ «ΣΠΕΤΣΑΙ» (Λ. Βόλου), Φ/Γ «ΝΑΒΑΡΙΝΟΝ» (Λ. Αλεξανδρούπολης), Φ/Γ «ΣΑΛΑΜΙΣ» (Λ. Καβάλας), Κ/Φ «ΑΗΤΤΗΤΟΣ» (Ν. Σαμοθράκης), Κ/Φ «ΠΟΛΕΜΙΣΤΗΣ» (Ν. Σκύρος), ΤΠΚ «ΡΙΤΣΟΣ» (Λ. Μυρίνας), ΤΠΚ «ΜΥΚΟΝΙΟΣ» (ΑΓ. Ευστράτιος), ΤΠΚ «ΡΟΥΣΣΕΝ» (Ν. Σκοπελος), ΤΠΚ «ΚΑΒΑΛΟΥΔΗΣ» (Ν. Ψαρά), ΤΠΚ «ΚΡΥΣΤΑΛΛΙΔΗΣ» (Λ. Αλεξανδρούπολης), ΤΠΚ «ΔΑΝΙΟΛΟΣ» (Λ. Αλεξανδρούπολης), ΤΠΚ «ΤΡΟΥΠΑΚΗΣ» (Ν. Φούρνοι).

■ Από 03 έως 05 Ιουνίου, η Φ/Γ «ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ» αγκυροβόλησε στον όρμο Κάστρο ν. Άνδρου, στο πλαίσιο συμμετοχής της στις εορταστικές εκδηλώσεις για τον 50ο Διεθνή Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Άνδρου. Στην απονομή των επάθλων του προαναφερθέντος αγώνα, που πραγματοποιήθηκε την 4η Ιουνίου, παρέστησαν ο Αρχηγός ΓΕΝ και ο Κυβερνήτης του Πλοίου.

■ Την Τετάρτη 07 Ιουνίου, η Κ/Φ «ΟΡΜΗ» κατέπλευσε στη ν. Κάσο, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων για την 193η επέτειο ολοκαυτώματος της νήσου. Στις ανωτέρω εκδηλώσεις παρέστησαν ο Διοικητής ΝΑΣΡΟ, ο οποίος και κατέθεσε Στεφάνι στο μνημείο Ηρώων, ο Κυβερνήτης και αντιπροσωπεία πληρώματος του πλοίου.

■ Την 14 Ιουνίου ο Αρχηγός ΓΕΝ συνοδευόμενος από τον Διοικητή ΔΔΜΝ επισκέφθηκε την υπηρεσία Ναυτικών Τεχνικών εγκαταστάσεων στη ν. Λέρο (ΥΝΤΕΛ) και την Κ/Φ «ΠΟΛΕΜΙΣΤΗΣ», με την ευκαιρία της συμμετοχής τους στην τελετή εγκαινίων οικημάτων για το προσωπικό του ΠΝ στη ν. Λέρο.

■ Από 20 έως 23 Ιουνίου ο Αρχηγός ΓΕΝ επισκέφθηκε την Ολλανδία, στο πλαίσιο

συμμετοχής του στο διεθνές συνέδριο «NAVIES VIP DAYS 2017», το οποίο πραγματοποιήθηκε στις πόλεις Άμστερνταμ και Ντεν Χέλντερ. Στο πλαίσιο του συνεδρίου, ο Αρχηγός ΓΕΝ συναντήθηκε με ομολόγους του από διάφορα Ευρωπαϊκά Ναυτικά, ενώ ξεναγήθηκε και στον Ναύσταθμο του Ολλανδικού Ναυτικού στο Ντεν Χέλντερ.

■ Από 24 έως 25 Ιουνίου, στο πλαίσιο των εορταστικών εκδηλώσεων για την 193η επέτειο μνήμης του ολοκαυτώματος της νήσου, η Φ/Γ «ΣΠΕΤΣΑΙ» και το ΠΠ «ΚΥΚΝΟΣ» κατέπλευσαν στη ν. Ψαρά. Στις ανωτέρω εκδηλώσεις παρέστησαν ο Αρχηγός Στόλου, οι Κυβερνήτες καθώς και αντιπροσωπείες πληρωμάτων των πλοίων.

■ Από 24 έως 25 Ιουνίου η ΤΠΚ «ΔΑΝΙΟΛΟΣ» κατέπλευσε στη ν. Ύδρα, στο πλαίσιο συμμετοχής της στις εκδηλώσεις για την 182η Επεταίου του θανάτου του Ναυάρχου Ανδρέα Μιαούλη. Στις ανωτέρω εκδηλώσεις παρέστησαν ο Αρχηγός ΓΕΝ, ο οποίος και προέβη σε ρίψη στεφάνου στη θάλασσα, ο κυβερνήτης και αντιπροσωπεία πληρώματος του πλοίου, ενώ ένοπλο άγημα, αποτελούμενο επίσης από προσωπικό του πληρώματος του πλοίου, απέδωσε τιμές. Κατά την παραμονή του στο λιμένα, το πλοίο επισκέφθηκαν, για ανταλλαγή αναμνηστικών δώρων και ξενάγηση, ο Δήμαρχος, ο Διοικητής της σχολής εμποροπλοιαρχών του νησιού, ο Λιμενάρχης, καθώς και εκπρόσωποι διάφορων παραδοσιακών συλλόγων.

■ Την 27 Ιουνίου ο Αρχηγός ΓΕΝ πραγματοποίησε επίσημη επίσκεψη στην Αγία Πετρούπολη Ρωσίας, στο πλαίσιο της διεθνούς έκθεσης «INTERNATIONAL MARITIME DEFENSE SHOW 2017» (IMDS -2017).

■ Την 30 Ιουνίου ο Αρχηγός Στόλου παρέστη στην τελετή για την αλλαγή του Διοικητή της Μόνιμης Νατοϊκής Δύναμης «SNMG 2», η οποία πραγματοποιήθηκε στον Ναύσταθμο Κρήτης.

■ Την 02, 09, 12, 23 και 26 Ιουλίου πραγματοποιήθηκαν πλόες της Τριήρους Ολυμπιάς, με στελέχωση των θέσεων των

κωπηλατών από πολίτες στις προσβάσεις Φαληρικού Όρμου.

■ Την 04 Ιουλίου, πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων η τελετή ορκωμοσίας των νέων Σημαιοφόρων ΠΝ τάξεως 2017, παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας, Υπουργού Εθνικής Άμυνας, Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Άμυνας, Αρχηγών Κομμμάτων, Αρχηγού ΓΕΝ και λοιπών Αρχηγών Γενικών Επιτελείων των ΕΔ και Σωμάτων Ασφαλείας

■ Την 10 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε επίσκεψη από αντιπροσωπεία των μελών του American Hellenic Educational Progressive Association (ΑΗΕΡΑ) των ΗΠΑ στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας. Κατά τη διάρκεια της παραμονής τους επισκέφθηκαν το Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», τη Φ/Γ «ΨΑΡΑ», και στην συνέχεια επιβιβάστηκαν σε ταχύπλοα σκάφη της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών, όπου και επισκέφθηκαν το ΤΠΚ «ΚΡΥΣΤΑΛΛΙΔΗΣ», στην Διοίκηση Ταχέων Σκαφών.

■ Την 15η Ιουλίου, η Φ/Γ «ΚΑΝΑΡΗΣ» και η ΤΠΚ «ΣΤΑΡΑΚΗΣ» κατέπλευσαν και παρέμειναν έως τις 16 Ιουλίου στον όρμο Φρυ Κάσου, στο πλαίσιο των εορταστικών εκδηλώσεων για τα εβδομήντα χρόνια από την ενσωμάτωση των Δωδεκανήσων στη Μητέρα Ελλάδα. Στις εκδηλώσεις παρευρέθη και η Α.Ε Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας, συνοδευόμενος από τον Αρχηγό ΓΕΝ. Στα δύο πλοία πραγματοποιήθηκε και τις δυο ημέρες επισκεπτήριο κοινού, με συνολικό αριθμό επισκεπτών περί τα 330 άτομα, ενώ την Φ/Γ «ΚΑΝΑΡΗΣ» επισκέφτηκε την 16 Ιουλίου η Α.Ε Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας, συνοδευόμενος από τον Αρχηγό ΓΕΝ.

■ Την 16 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε ο εορτασμός της Αγίας Μαρίνας στον Ι.Ν της ΝΒΝΕ. Στον εσπερινό παρέστη ο Αρχηγός ΓΕΕΘΑ, συνοδευόμενος από τους Αρχηγούς των ΓΕ των Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και του Αρχηγού του ΛΣ/ ΕΛ. ΑΚΤ

■ Την 17 Ιουλίου η Κ/Φ «ΜΑΧΗΤΗΣ» κατέπλευσε στη ν. Ικαρία, στα πλαίσια των εορταστικών εκδηλώσεων για την 105η

Επέτειο της απελευθέρωσης της Νήσου. Στις εκδηλώσεις παρέστησαν ο ΥΕΘΑ, ο Κυβερνήτης και αντιπροσωπεία του πληρώματος του πλοίου. Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων ο Υπουργός επισκέφτηκε το πλοίο, όπου ξεναγήθηκε σε διάφορους χώρους του και ενημερώθηκε για τις δυνατότητες του.

■ Την 20 Ιουλίου ο Αρχηγός ΓΕΝ, ως εκπρόσωπος του Αρχηγού ΓΕΕΘΑ, παρέστη στο τρισάγιο και στην κατάθεση στεφάνων στη Στήλη Πεσότων της Κυπριακής τραγωδίας στο άλσος Στρατού στο Γουδί, στο πλαίσιο των επετειακών εκδηλώσεων για τα 43 χρόνια από το πραξικόπημα και την τουρκική εισβολή στην Κύπρο το 1974.

■ Την 14 Ιουλίου η ΤΠΚ «ΡΙΤΣΟΣ» στο πλαίσιο συμμετοχής του στην πολυεθνική άσκηση 'BREZZE 17', κατέπλευσε σε λιμένα Βάρνας. Την 16 έως 17 Ιουλίου πραγματοποιήθηκαν τα κάτωθι:

- Μεσημεριανές ώρες της 16 Ιουλίου, ο Κυβερνήτης πλοίου επισκέφθηκε το Αρχηγείο Στόλου του Βουλγάρικου ΠΝ, όπου και συναντήθηκε με τον Αρχηγό του Βουλγάρικου Στόλου, ενώ αντιπροσωπεία του προσωπικού πλοίου συμμετείχε σε τελετή απονομής αθλητικών αγωνισμάτων.

- Απογευματινές ώρες της 16 Ιουλίου, ο Κυβερνήτης του πλοίου επισκέφθηκε τον Βοτανικό Κήπο Βάρνας (BALCHIK AND DAL-BOKA BAY), και στη συνέχεια συμμετείχε στο επίσημο δείπνο Κυβερνητών των πλοίων της άσκησης, στο οποίο δείπνο παρευρέθη και ο Αρχηγός του Βουλγαρικού ΠΝ.

- Την 16 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε επισκεπτήριο επί του πλοίου, με συνολικό αριθμό επισκεπτών 1500 άτομα.

- Πρωινές ώρες 17 Ιουλίου, ο Κυβερνήτης πλοίου επισκέφθηκε τον Περιφερειάρχη και Δήμαρχο Βάρνας, όπου και παρέθεσε συνέντευξη τύπου στα τοπικά ΜΜΕ.

■ Στα πλαίσια συμμετοχής του ΠΓΥ

«ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» σε Θερινό Εκπαιδευτικό Πλου της ΣΝΔ κατέπλευσε:

Σε λιμένα Αλεξάνδρειας Αιγύπτου από 23 έως 25 Ιουλίου. Κατά την διάρκεια παραμονής πραγματοποιήθηκαν την 24 Ιουλίου τα κάτωθι:

- Ο Κυβερνήτης πλοίου συνοδευμένος από ΑΚΑΜ Καΐρου επισκέφθηκαν το Διοικητή Ναυτικής Βάσης Αλεξάνδρειας καθώς και τον Πατριάρχη Αλεξάνδρειας και Πάσης Αφρικής Θεόδωρο Β.

- Αντιπροσωπεία Ναυτικών Δοκίμων και πλήρωμα πλοίου συνοδευόμενοι από Αξιωματικούς επισκέφθηκαν το Πατριαρχείο Αλεξάνδρειας, την οικία του Κωνσταντίνου Καβάφη, τις Κατακόμβες της Αρχαίας πόλης Αλεξάνδρειας και το σημείο όπου ευρισκόταν ο Φάρος του λιμένα Αλεξάνδρειας.

- Πραγματοποιήθηκε τις απογευματινές ώρες δεξίωση επί του πλοίου, όπου παραβρέθηκαν ο Πατριάρχης Αλεξάνδρειας και Πάσης Αφρικής, καθώς και ο Έλληνας Πρέσβης.

Στον λιμένα Βαλέτας Μάλτας, όπου κατέπλευσε την 29 Ιουλίου. Κατά την παραμονή στο λιμένα πραγματοποιήθηκαν τα κάτωθι:

- Την 29 Ιουλίου η πρέσβης της Ελλάδος επισκέφθηκε το πλοίο.

- Την 31 Ιουλίου αντιπροσωπεία Ναυτικών Δοκίμων και πληρώματος πλοίου, συνοδευόμενοι από Αξιωματικούς, κατέθεσαν στέφανα στα μνήματα των πεσότων αξιωματικών ΠΝ σε τοπικό κοιμητήριο, ενώ ο Κυβερνήτης του πλοίου πραγματοποίησε επισκέψεις στις τοπικές πολιτικές και στρατιωτικές αρχές. Τις απογευματινές ώρες παρατέθηκε επίσημο γεύμα επί του πλοίου.

■ Στα πλαίσια συμμετοχής του στο Θερινό Εκπαιδευτικό Πλου της ΣΜΥΝ, το Α/Γ «ΡΟΔΟΣ» έχει καταπλεύσει από τις 30 Ιουλίου στο λιμένα Λεμεσού Κύπρου, όπου την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε επισκεπτήριο επί του πλοίου.

την 12 Αυγούστου απέπλευσε από τον λιμένα Βάρνας, και κατέπλευσε από 14 έως και 15 Αυγούστου στην νήσο Τήνο, όπου αντιπροσωπείες Μαθητών ΣΜΥΝ και πληρώματος πλοίου συμμετείχαν στις εκδηλώσεις για την Κοίμηση της Θεοτόκου και την επέτειο μνήμης του τορπιλισμού του Κ/Δ «ΕΛΛΗ»

■ Στο πλαίσιο συμμετοχής του στον Θερινό Εκπαιδευτικό Πλου της ΣΝΔ, το ΠΓΥ «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» κατέπλευσε από 13 έως και 16 Αυγούστου στον λιμένα Μπαρ (Μαυροβούνιο), όπου και πραγματοποιήθηκαν τα κάτωθι:

- Την 13 Αυγούστου πραγματοποιήθηκε, βραδινές ώρες, δεξίωση επί του πλοίου, στην οποία παρευρέθησαν μεταξύ άλλων ο Διοικητής Ναυτικών Δυνάμεων Μαυροβουνίου, οι πρέσβεις Ελλάδος και Τουρκίας, οι απερχόμενοι και παραλαμβάνων ΑΚΑΜ της Ελλάδας στο Μαυροβούνιο, και λοιποί επίσημοι.
- Την 14 Αυγούστου ο κυβερνήτης πλοίου πραγματοποίησε εθιμοτυπικές επισκέψεις στις τοπικές πολιτικές και στρατιωτικές αρχές, ενώ πενήντα Ν. Δόκιμοι, μετά συνοδών Αξιωματικών, περιηγήθηκαν στα αξιοθέατα περιοχής Κότορ.

■ Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων για την Κοίμηση της Θεοτόκου και την επέτειο μνήμης του τορπιλισμού του Κ/Δ «ΕΛΛΗ», κατέπλευσαν από 14 έως και 15 Αυγούστου στην νήσο Τήνο, εκτός του Α/Γ «ΡΟΔΟΣ», η Φ/Γ «ΕΛΛΗ» και η ΤΠΚ «ΣΙΜΙΤΖΟΠΟΥΛΟΣ». Στις εκδηλώσεις παρευρεθεί και ο Αρχηγός ΓΕΝ, ο οποίος κατέθεσε στεφάνι τόσο στο κενοτάφιο των πεσόντων του Κ/Δ «ΕΛΛΗ», όσο και στον υγρό τάφο του πλοίου (με ρίψη από την ΤΠΚ «ΣΙΜΙΤΖΟΠΟΥΛΟΣ»), ενώ ένοπλα αγήματα από τα πληρώματα των πλοίων απέδιδαν τιμές, υπό τους ήχους τμήματος της μπάντας του Πολεμικού Ναυτικού.

■ Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων για την Κοίμηση της Θεοτόκου, το ΝΘΗ «ΚΑΛΛΙΣΤΩ» κατέπλευσε από 14 έως και 15 Αυγούστου στην νήσο Πάρο. Στις εκδηλώσεις, που πραγματοποιήθηκαν

στον Ι.Ν Παναγίας της Εκατονταπυλιανής, παρευρέθησαν ο Διευθυντής Δ Κλάδου ΓΕΝ, ως εκπρόσωπος του Αρχηγού ΓΕΝ, άγημα Αποδόσεως τιμών από το πλήρωμα του πλοίου, και τμήμα της μπάντας του Πολεμικού Ναυτικού

6. Διάφορα Θέματα

■ Πραγματοποιήθηκαν, με μέριμνα ΑΣ/ΔΕΠΑ, Επιχειρησιακές Αξιολογήσεις, ως ακολούθως:

- Κ/Φ «ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ» ΠΕΜΙ από 3 έως 4 Μαΐου.
- ΤΠΚ «ΣΙΜΙΤΖΟΠΟΥΛΟΣ» ΕΕΜΙ από 3 έως 4 Μαΐου 17.
- Υ/Φ «ΠΡΕΣΠΑ» ΕΜΑ από 8 έως 9 Μαΐου, και ΕΜΙ την 11 Μαΐου 17.
- Α/Γ «ΙΚΑΡΙΑ» ΕΜΑ την 10 Μαΐου και ΠΕΜΙ από 15 έως 17 Μαΐου.
- ΠΤΜ «ΚΕΡΚΥΡΑ» ΕΜΑ την 23 Μαΐου.
- ΠΦ «ΖΕΥΣ», ΕΜΑ την 4 Ιουλίου.
- Κ/Φ «ΟΡΜΗ», ΕΜΑ τις 11 και 14 Ιουλίου και ΠΕΜΙ από 18 έως 19 Ιουλίου.
- Υ/Β «ΠΟΝΤΟΣ», ΠΕΜΙ από 12 έως 13 Ιουλίου, στο πλαίσιο της ασκήσεως «ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ 13/17».
- Υ/Β «ΠΟΣΕΙΔΩΝ», ΕΜΑ από 19 έως 20 Ιουλίου και ΠΕΜΙ από 25 έως 26 Ιουλίου

■ Από 09 έως 11 Μαΐου, διεξήχθη η άσκηση «ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ 8/17» με συμμετοχή των Υ/Β «ΚΑΤΣΩΝΗΣ», Α/Γ «ΛΕΣΒΟΣ» και του ΠΑΤ «ΝΕΣΤΟΣ» στη θαλάσσια περιοχή ν.Ύδρας.

■ Από 11 έως 12 Μαΐου, ο Αρχηγός ΓΕΝ συνοδευόμενος από τον Δ/Α1 και τον Δ/ΕΓΑ, παρευρέθησαν στο Αμβούργο στη Σύνοδο Αρχηγών των Ευρωπαϊκών Ναυτικών 2017 (Chief of European Navies – CHENS 2017), η οποία διοργανώθηκε από το Γερμανικό Ναυτικό.

- Από 16 έως 18 Μαΐου, διεξήχθη η άσκηση «ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ 9/17» με συμμετοχή των Υ/Β «ΠΟΝΤΟΣ» και του ΠΑΤ «ΕΥΡΩΤΑΣ» στη θαλάσσια περιοχή ν. Διαπορία Κόλπου Μεγάρων.
- Από 22 έως 23 Μαΐου, συμμετοχή του ΔΚΑ (συνοδευόμενου από τους Δ/Α1 και Επιτελή Α1), στον 2ο Κύκλο Συνομιλιών επιπέδου ΓΕΝ μεταξύ ΠΝ και Ναυτικού ΗΑΕ που διεξάγεται στο Abu Dhabi 17.
- Από 28 Μαΐου έως 02 Ιουνίου διεξήχθη η άσκηση «ΚΑΤΑΙΓΙΣ 17 - ΗΝΙΟΧΟΣ» στην περιοχή του Αιγαίου με την συμμετοχή του συνόλου των πολεμικών πλοίων και των μέσων του ΠΝ.
- Υπεβλήθη Σχέδιο Π.Δ, για την τροποποίηση των ορίων απαγορευμένης ζώνης Ν.Ο. Σούδας κατόπιν αποδέσμευσης του κτηριακού συγκροτήματος φρουρίου ΙΝΤΖΕΔΙΝ, το οποίο ευρίσκεται στον κ. ΥΕΘΑ από 12-09-16
- Από 22 έως 24 Μαΐου 17, διεξήχθη ο 2ος Κύκλος Συνομιλιών επιπέδου ΓΕΝ μεταξύ ΠΝ και Ναυτικού ΗΑΕ, στο Abu Dhabi. Επικεφαλής της αντιπροσωπείας του ΠΝ ήταν ο ΔΚΑ, συνοδευόμενος από τον Διευθυντή Διευθύνσεως Α1/ ΓΕΝ, καθώς και Επιτελή Διευθύνσεως Α1/ ΓΕΝ.
- Από 6 έως 8 Ιουνίου, διεξήχθη ο 9ος Κύκλος Συνομιλιών Επιπέδου ΓΕΝ (Navy Staff Talks) μεταξύ των Ναυτικών Ελλάδος και Γερμανίας, που έλαβε χώρα στο Ροστόκ της Γερμανίας, με συμμετοχή του Διευθυντή Α΄ Κλάδου ΓΕΝ, συνοδευόμενου από τον Διευθυντή Διευθύνσεως Α1/ΓΕΝ.
- Την 12 Ιουνίου ο Αρχηγός ΓΕΝ συνοδευόμενος από μέλη του Ανωτάτου Ναυτικού Συμβουλίου και Διευθυντές αρμόδιων κλάδων ΓΕΝ επισκέφθηκαν την Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ).
- Από 13 έως 14 Ιουνίου διεξήχθη η άσκηση «ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ 10/17» με συμμετοχή των Υ/Β «ΠΙΠΙΝΟΣ», Φ/Γ «ΕΛΛΗ» Φ/Γ «ΛΗΜΝΟΣ» και ΠΑΤ «ΕΥΡΩΤΑΣ», στη θαλάσσια περιοχή νοτίως Ν. Ύδρας.
- Από 20 έως 22 Ιουνίου διεξήχθη η άσκηση «ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ 11/17» με συμμετοχή των Υ/Β «ΠΟΣΕΙΔΩΝ», Φ/Γ «ΣΠΕΤΣΑΙ» και «ΕΛΛΗ» και ΠΑΤ «ΝΕΣΤΟΣ», στη θαλάσσια περιοχή νοτίως Ν. Ύδρας.
- Από 27 έως 29 Ιουνίου διεξήχθη η άσκηση «ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ 12/17» με συμμετοχή των Υ/Β «ΠΡΩΤΕΥΣ» - ΠΑΤ «ΝΕΣΤΟΣ» και Κ/Φ «ΚΑΣΟΣ» στη θαλάσσια περιοχή νοτίως ν. Ύδρας.
- Από 11 έως 13 Ιουλίου διεξήχθη η άσκηση «ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ 13/17» με συμμετοχή των Υ/Β «ΤΡΙΤΩΝ» - «ΠΟΝΤΟΣ» - «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» - Φ/Γ «ΣΑΛΑΜΙΣ» και ΠΑΤ «ΝΕΣΤΟΣ» σε περιοχή νοτίως ν. Σπετσών - ν. Ύδρας.
- Την Πέμπτη 13 Ιουλίου, πραγματοποιήθηκε η τελετή ονοματοδοσίας και ένταξης στο ΠΝ του νεότευκτου Βοηθητικού Πλοίου Βάσεως (ΒΒ) «ΑΝΤΙΓΟΝΙΣ», στις εγκαταστάσεις του Ναυπηγείου «ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ», στη Σαλαμίνα. Στην τελετή παρέστησαν ο Αρχηγός ΓΕΝ, μέλη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τα μέλη του Ανωτάτου Ναυτικού Συμβουλίου, καθώς και λοιποί προσκεκλημένοι.
- Από 14 έως 24 Ιουλίου, είχε διατεθεί η ΤΠΚ «ΣΙΜΙΤΖΟΠΟΥΛΟΣ» ως πλοίο συνοδείας στον διεθνή ιστιοπλοϊκό αγώνα «54ου Ράλι Αιγαίο». Τα σκέλη του αγώνα ήταν τα ακόλουθα: Όρμος Φαλήρου - ν. Σύρος, ν. Χίος, και ν. Σκύρος. Την 14 Ιουλίου απέπλευσε από Όρμο Φαλήρου και κινήθηκε προς Ερμούπολη ν. Σύρου όπου και κατέπλευσε την 15 Ιουλίου. Από την Ερμούπολη απέπλευσε την 17 Ιουλίου, και την ίδια ημέρα κατέπλευσε στη ν. Χίο. Στη Χίο παρέμεινε έως και την 20 Ιουλίου, οπότε και απέπλευσε πρωινές ώρες. Απογευματινές ώρες της ίδιας ημέρας το πλοίο κατέπλευσε στις Τρεις Μπούκες Σκύρου, στον τελευταίο σκέλος του αγώνα. Στον αγώνα συμμετείχε από πλευράς ΠΝ το Ιστιοφόρο BLUE PEARL, με πλήρωμα από την ΣΝΔ
- Από 18 έως 20 Ιουλίου διεξήχθη η άσκηση «ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ 14/17» με συμμετοχή των Υ/Β «ΩΚΕΑΝΟΣ» και «ΤΡΙΤΩΝ», της Φ/Γ «ΝΙΚ. ΦΩΚΑΣ» και του ΠΑΤ «ΝΕΣΤΟΣ», στη θαλάσσια περιοχή νοτίως ν. Ύδρας.

■ Από 20 Ιουλίου έως 30 Αυγούστου, το ΠΓΥ «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» συμμετέχει στο θερινό εκπαιδευτικό πλου της ΣΝΔ. Στο πλαίσιο του πλου το πλοίο έχει επισκεφθεί τους λιμένες Αλεξάνδρειας Αιγύπτου και Βαλέτας Μάλτας, Μπαρ Μαυροβουνίου, Ντουμπρόβνικ Κροατίας, Τεργέστης Ιταλίας ενώ στην συνέχεια θα καταπλεύσει τον λιμένα Νάπολης Ιταλίας, καθώς και τον Ναύσταθμο Κρήτης

■ Από 25 έως 27 Ιουλίου διεξήχθη η άσκηση «ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ 15/17» με συμμετοχή των Υ/Β «ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ» και «ΠΟΣΕΙΔΩΝ», της Φ/Γ «ΝΙΚ. ΦΩΚΑΣ» και του ΠΑΤ «ΝΕΣΤΟΣ», στη θαλάσσια περιοχή νοτίως ν. Ύδρας.

■ Από 27 Ιουλίου έως 21 Αυγούστου, το Α/Γ «ΡΟΔΟΣ» συμμετέχει στο θερινό εκπαιδευτικό πλου της ΣΜΥΝ. Στο πλαίσιο του πλου το πλοίο έχει επισκεφθεί τον λιμένα Λεμεσού Κύπρου, Κωσταντζα Ουκρανίας, Βάρνα Βουλγαρίας, ν. Τήνο, ενώ στην συνέχεια θα επισκεφθεί τον Ναύσταθμο Κρήτης.

■ Από 06 έως 12 Αυγούστου διατέθηκε η ΤΠΚ «ΚΑΒΑΛΟΥΔΗΣ» ως πλοίο συνοδείας στην 28η Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου,. Κατά τη διάρκεια του αγώνα τα πλοία κατέπλευσαν στους λιμένες Κέρκυρας, Παξών, Ιθάκης, και Ληξουρίου Κεφαλληνίας .



Δείτε το βίντεο με στιγμιότυπα απο τη συνδρομή των ελικοπτέρων του Πολεμικού Ναυτικού σε επιχειρήσεις διάσωσης το 2017.

ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ ΑΠΟ ΟΜΑΔΕΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

α.α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ
1	19-22 / 6 / 2017	Σε θαλάσσια περιοχή Κακό Λαγκάδι Πόρου - Μούντα και περιοχή μεταξύ Πόρου και Σάμης Ν. Κεφαλληνίας.
2	18 / 7 / 2017	Στη θαλάσσια περιοχή Αλυκών Ν. Μαγνησίας.

ΔΩΡΕΕΣ ΚΕΙΜΗΛΙΩΝ - ΑΡΧΕΙΑΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΧΟΡΗΓΙΕΣ

Το τελευταίο τρίμηνο έγιναν οι ακόλουθες δωρεές στην Υπηρεσία Ιστορίας Ναυτικού:

Ο κ. Νικόλαος Βαζάκας μας παρέδωσε το εξαιρετικό και πλουσιότατο φωτογραφικό αρχείο του πατέρα του Πλοιάρχου (Μ) ε.α. Γεωργίου Βαζάκα, από την περίοδο της δράσης του Πολεμικού Ναυτικού στην Μέση Ανατολή όπου συμμετείχε ως Αξιωματικός επί των Θ/Κ «Αβέρωφ» (Βομβάν), Α/Τ «Κανάρης» (απόβαση στη Σικελία) και Α/Τ «Κριεζής» (απόβαση στη Νορμανδία).

Ο κ. Ιωάννης Θεοδωρακόπουλος μας προσέφερε το παρακάτω αρχείο του Αξιωματικού Χειριστού της Ναυτικής Αεροπορίας Κωνσταντίνου Θεοδωρακόπουλου: Απόσπασμα Φύλλου Μητρώου, Ατομικό Ημερολόγιο Χειριστού αρχόμενο 17 Μαρτίου 1918 και Βιβλίο Πτήσεων αρχόμενο 1 Ιουλίου 1921.

Ο κ. Γεώργιος Υψηλάντης, καθηγητής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, μας δώρισε στολή με δύο πηλίκια του Αξιωματικού του Πολεμικού Ναυτικού Παναγιώτη Υψηλάντη μαζί με υπηρεσιακά έγγραφα και φωτογραφίες δραστηριοτήτων του υποβρυχίου Νηρέυς, στο οποίο υπηρέτησε ο παραπάνω Αξιωματικός, στις αρχές της δεκαετίας του '30.

Ο Αρχιπλοίαρχος ε.α Α. Ναξάκης ΠΝ προσέφερε στην βιβλιοθήκη της υπηρεσίας μας το νέο του συγγραφικό πόνημα «Οτζαλάν. Η παράδοση ενός συμμάχου» (εκδ. Μένανδρος).

Ο ιστορικός τέχνης και συγγραφέας Νίκος Γρηγοράκης μας δώρισε 12 βιβλία προς εμπλουτισμό της βιβλιοθήκης μας.

Ο Αρχιπλοίαρχος (ε.α.) Α.Καθρέπτας ΠΝ προσέφερε ένα φορητό σύστημα ενίσχυσης έντασης ομιλίας για τις ανάγκες ξενάγησης στην φορητή έκθεση της ΥΙΝ.

Τους παραπάνω ευχαριστούμε θερμά.

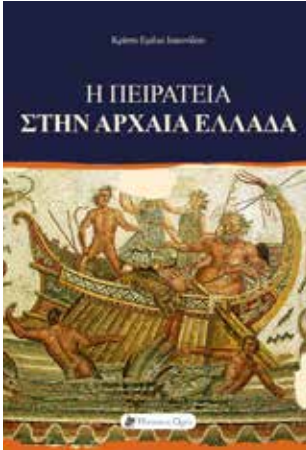
Διόρθωση: Ο Υποναύαρχος (Μ) (ε.α.) Π. Μαυραγάνης ΠΝ, του οποίου ο «δαίμων του τυπογραφείου» στο περασμένο μας τεύχος διαστρέβλωσε το ονοματεπώνυμο, μας προσέφερε τα ακόλουθα βιβλία:

- α. «Έμπλεοι πάσης τιμής» του Υποπλοιάρχου Μενελάου Χριστόπουλου ΠΝ
- β. Εγχειρίδιο με τίτλο «Operators' Wireless Telegraphy έτους 1909»
- γ. Ένα ευρετήριο πλοίων με τίτλο «Taschenbuch der Kriegsflootten 1915»
- δ. Ένα αντίτυπο από την πρώτη έκδοση του βιβλίου «Χρονικά του Ελληνικού Β. Ναυτικού 1833-1873» του Αντιναυάρχου Δημ. Γ. Φωκά.

Επίσης μας προσέφερε το υλικό για την ενότητα «Ιστορικά Παραλειπόμενα» στο προηγούμενο τεύχος.

«Η ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΕΛΛΑΔΑ»

Κρίστου Εμίλιο Ιωαννίδου Συγγραφέας –Ερευνήτρια Ναυτικής Ιστορίας



Η πειρατεία στον αρχαίο ελληνικό κόσμο δεν υστερεί σε τίποτε (οργάνωση, τακτικές κλπ.) από το σύγχρονο αυτό φαινόμενο. Πειρατεία ασκείται και σήμερα, με πειρατές να δρουν ακόμη σε πολλές περιοχές της γης, όπως στον κόλπο του Άντεν, κόλπο Γουϊνέας, Στενά Ινδονησίας κλπ. Οι πειρατές των εν λόγω περιοχών είναι άρτια οργανωμένοι, με επίπεδα ιεραρχίας και δεν αρκούνται μόνο στην ευκαιριακή αρπαγή αγαθών αλλά προχωρούν σε κατάληψη του σκάφους και εν συνεχεία στην απαίτηση λύτρων για απελευθέρωση του πληρώματος. Ιδιαίτερα στην περιοχή της Σομαλίας (κόλπος Άντεν), οι πειρατές αιτιολογούν τις ενέργειές τους επικαλούμενοι την παράνομη αλιεία ξένων αλιευτικών (πράγμα το οποίο είναι αληθές) εντός των υδάτων τους, αλλά και άλλους λόγους. Δεν παύουν όμως οι πράξεις τους να είναι παράνομες, βίαιες και να προκαλούν ανησυχία και δέος στα πληρώματα των πλοίων που διαπλέουν τις εν λόγω περιοχές.

Το βιβλίο της Κρίστου Ε. Ιωαννίδου συνιστά μια ευχάριστη συγγραφική έκπληξη, καθώς βρίθει πολλών και ποικίλων παραδειγμάτων ασκήσεως πειρατείας, τα οποία επιλέχθηκαν και σταχυολογήθηκαν από την μελέτη αρχαίων κειμένων, ενώ ταυτόχρονα χαρίζει μια πλούσια όσο και λεπτομερή ανάλυση του διαχρονικού αυτού φαινομένου. Η πληθώρα παραπομπών σε αρχαίες και σύγχρονες μελέτες διευκολύνουν τον κάθε ενδιαφερόμενο για περαιτέρω αναζήτηση στοιχείων. Η έρευνα που έχει διεξάγει η συγγραφέας σχετικά με το άγνωστό στο ευρύ κοινό ζήτημα της ναυταπάτης στην αρχαία Ελλάδα (αξίζει να σημειωθεί ότι και η πειρατεία συνιστά μορφή ναυταπάτης) είναι εξίσου εντυπωσιακή όσο και ενδιαφέρουσα και αποτελεί παγκοσμίως μοναδική έρευνα για το φαινόμενο αυτό στο πλαίσιο της εξεταζόμενης ιστορικής περιόδου. Τέλος, τα σύντομα αλλά ενδεικτικά παραδείγματα ανδρών, που άσκησαν πειρατεία καθώς και οι αναφορές στα επώνυμα θύματά τους, ενισχύουν την θεματογραφία του βιβλίου χαρίζοντας μια ευχάριστη έκπληξη στον αναγνώστη.

Αναμφισβήτητο το ευρηματικό αυτό βιβλίο καλύπτει και παράλληλα συμπληρώνει πολλά κενά στην υφιστάμενη σύγχρονη βιβλιογραφία και εκτιμώ πως δεν θα έπρεπε να απουσιάζει από καμμία βιβλιοθήκη.

Υποναύαρχος (ε.α.) Αντώνης Παπαϊωάννου ΠΝ
Πρώην Διοικητής EUNAVFOR/Somalia

Κυκλοφορεί από τις εκδόσεις Historical Quest 2017
Κεντρική Διάθεση:
Χρυσπίδος 66, Ίλιον, Αθήνα, Τ.Κ. 131 22
Τηλ. /Φαξ: 210 26 11 832

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ



ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Ετήσια Συνδρομή Εσωτερικού

- Στρατιωτικό προσωπικό ε.ε., ε.α. και πολιτικό προσωπικό Πολεμικού Ναυτικού 10€
- Ιδιώτες & νομικά πρόσωπα 12€
- Ετήσια Συνδρομή Εξωτερικού 40 Δολ. ΗΠΑ

Η εγγραφή των νέων στελεχών του ΠΝ διενεργείται σύμφωνα με το έγγραφο ΓΕΝ/ΔΕΔΗΣ Φ.800/05/05 από 6 Σεπτεμβρίου 2005. Η εγγραφή ιδιωτών, νομικών προσώπων και πολιτικού προσωπικού ΠΝ υλοποιείται ως ακολούθως: Οι ενδιαφερόμενοι καταθέτουν την ετήσια συνδρομή τους στον λογαριασμό 437.00.2001.000022 Alpha Τράπεζας (χωρίς χρέωση εξόδων κατάθεσης) IBAN GR 061404370437002001000022, δηλώνοντας στην κατάθεση αυτή τα στοιχεία τους και αποστέλλουν την παρακάτω αίτηση επισυνάπτοντας την απόδειξη της κατάθεσης συνδρομής τους με fax ή e-mail στην YIN.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

«ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ»
ΜΑΡΚΟΝΙ 20 – ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ
104 47 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210-3484 243 ΦΑΞ: 210-3484 234
e-mail: yin_syndromes@navy.mil.gr

ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΙΔΙΟΤΗΤΑ:

ΟΔΟΣ: ΑΡΙΘΜΟΣ: Τ.Κ.:

ΠΟΛΗ:

ΤΗΛ.:

E-MAIL:

ΑΡ. ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ:



